



BUDUJ Z NAMI LEPSZE DROGI
KATALOG MASZYN DROGOWYCH

HYDROG.

Twój partner w budowie lepszych dróg.



HYDROG - największa w Polsce i jedna z największych w Europie fabryka specjalistycznych maszyn drogowych oferuje innowacyjne rozwiązania, które wspierają wasz rozwój i efektywność. Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii, macie dostęp do niezawodnych i wydajnych maszyn, które sprostać nawet najbardziej wymagającym wyzwaniom budowlanym.

Wybierając spośród kilkudziesięciu modeli maszyn, możecie dostosować sprzęt idealnie do waszych potrzeb. Każdy produkt został zaprojektowany tak, aby zwiększyć efektywność waszej pracy, obniżyć koszty operacyjne i zapewnić niezrównaną trwałość. Dzięki temu możecie realizować swoje projekty szybciej, precyzyjniej i bardziej opłacalnie.

Jesteśmy innowacyjną fabryką dysponującą najwyższej klasy ekspertami w branży oraz wyposażoną w nowoczesną infrastrukturę produkcyjną. Te zasoby umożliwiają nam na w pełni odpowiedzialne podejście do jakości produktów oraz późniejszej obsługi posprzedażowej aby każda wasza inwestycja w sprzęt HYDROG przynosiła wam wysoki zysk.

Maszyny marki HYDROG znajdują zastosowanie na całym świecie, a korzystają z nich zarówno mniejsze firmy, jak i największe międzynarodowe koncerny budowlane. Decydując się na współpracę z nami, zyskujecie dostęp do zaawansowanej technologii, która pozwala wam konkurować na globalnym rynku.

Inwestując w nowoczesne rozwiązania, stawiacie na innowacyjność, niezawodność i przyszłościowe podejście do budowy infrastruktury. Dzięki naszym maszynom możecie zrealizować nawet najbardziej ambitne projekty, budując fundamenty dla lepszego jutra.

Wspieramy was na każdym etapie – od wyboru odpowiednich maszyn po ich wdrożenie w wasze projekty aż po wieloletnie utrzymanie ich w pełnej sprawności i wydajności. To wasza przewaga technologiczna, która przekłada się na sukcesy w realizacji infrastrukturalnych przedsięwzięć.



ZOBACZ WIDEO





- 2** Układarki poboczy DG-3000
- 4** Ścinarki poboczy SP-1200
- 6** Skrapiarki emulsji bitumicznych SH PREMIUM
- 8** Skrapiarki emulsji bitumicznych SR KOMPAKT
- 10** Skrapiarki – zalewarki asfaltu SA-3000
- 12** Zalewarki szczelin i krawędzi ZSK-500
- 14** Zalewarki szczelin i krawędzi ZSK-40
- 15** Frezarki do szczelin i dylatacji MS-60
- 16** Kotły do asfaltu lanego KA-4400
- 18** Rozkładarki asfaltu lanego RAL 5500, RAL 7500
- 20** Remonterzy – patchery PA -5000, PA 6000
- 22** Termosy ślimakowe TR-H
- 24** Termosy grawitacyjne TR-G
- 26** Rozsypywacze kruszywa do powierzchniowych utrwaleń RPU - 3000, RPU 3500
- 28** Rozsypywacze kruszywa do walców drogowych RG
- 30** Frezarki hydrauliczne do asfaltu i betonu FA-450
- 31** Przecinarki do asfaltu i betonu SHARKY
- 32** Zamiatarki zbierająco odmiatające OKP DUO
- 34** Zamiatarki zbierające OCP
- 35** Odmiatarki hydrauliczne OCN
- 36** Drogowy myjka ciśnieniowa HYDROG Prowasher 2500
- 37** Odchwaszczarki - szczotki do zielska SCZ-900



HYDROG DG-3000 PREMIUM



ZOBACZ WIDEO



**Szerokość układania
regulowana**

10 cm ÷ 300 cm (zależy od wersji wyposażenia)

**Wysokość układanej
warstwy**

+ / - 30 cm od poziomu drogi (możliwa inna)

**Pochylenie (spadek)
układanej warstwy**

+ / - 15 %

Prędkość układania

do 50 m / minutę

Sterowanie

ze stanowiska na maszynie oraz z kabiny nośnika

Silnik

własny silnik spalinowy diesel albo napęd z układu hydraulicznego nośnika

Wyposażenie dodatkowe

- szczotka talerzowa
- wibrator lemiesza
- moduły poszerzające lemiesz
- monitoring CCTV lemiesza
- zamknięta kabina operatora
- dodatkowy taśmociąg boczny 2 m albo większy



Układarka poboczy **HYDROG DG-3000 PREMIUM** to niezawodne rozwiązanie do efektywnego układania poboczy i poszerzeń dróg. Dzięki możliwości pracy z kruszywami drogowymi oraz gorącą masą asfaltową, maszyna doskonale sprawdzi się w różnorodnych projektach drogowych, gwarantując precyzję i trwałość.

Opcjonalny taśmociąg boczny o długości 2 m rozszerza funkcjonalność maszyny, umożliwiając jej wykorzystanie jako podajnika gorącej masy bitumicznej.

Dzięki temu rozwiązaniu materiał może być transportowany z drogi na bok, co idealnie sprawdza się np. przy układaniu asfaltu na ścieżkach rowerowych.

Maszyna jest dostępna w dwóch wersjach, co pozwala na idealne dopasowanie do Twojej floty:

- ▼ Wersja doczepna do ładowarki kołowej, ciągnika rolniczego, Unimoga i innych nośników, zapewnia elastyczność użytkowania w zależności od dostępnego sprzętu.
- ▼ Wersja holowana przez wywrotkę (bez osobnego nośnika) to alternatywne rozwiązanie, które eliminuje potrzebę dodatkowych maszyn.

HYDROG DG-3000 PREMIUM to nie tylko zaawansowane rozwiązania technologiczne, ale także pewność współpracy z liderem branży. Hydrog, dzięki wieloletniemu doświadczeniu, wyznacza trendy w produkcji układarek poboczy, a jego maszyny są obecne na budowach na całym świecie. Wybierając DG-3000 Premium, inwestujesz w sprawdzoną jakość, wydajność i wszechstronność.



ŚCINARKI POBOCZY

HYDROG SP-1200



ZOBACZ WIDEO

Narzędzie ścinające	frez ślimakowy oraz talerz obcinający krawędź pobocza
Szerokość ścinania	regulowana 0,8 ÷ 1,4 m
Głębokość ścinania	regulowana 1 ÷ 16 cm
Spadek ścinania	regulowany 0 ÷ 20%
Prędkość robocza	0,2 ÷ 1 km/h
Transportowanie ściętego materiału	taśmociągiem do przodu
Długość taśmociągu	6 m
Napęd	z wałka odbioru mocy ciągnika rolniczego oraz z hydrauliki ciągnika
Wyposażenie dodatkowe	■ szczotka walcowa z tyłu ■ monitoring CCTV strefy freza ścinającego



Ścinarka poboczy **HYDROG SP-1200** umożliwia precyzyjne ścinanie i profilowanie poboczy, co pozwala na zapewnienie prawidłowego odpływu wody z nawierzchni. Takie działanie zapobiega zamarzaniu wody zimą, chroniąc drogę przed niszczeniem i przedłużając jej trwałość – to realne oszczędności na kosztach napraw i modernizacji. Dzięki ścinaniu zawyżonych poboczy zwiększa się również bezpieczeństwo ruchu drogowego – droga staje się szersza, a kierowcy zyskują większy komfort i pewność jazdy.

Wyposażenie we frez ślimakowy sprawia, że **HYDROG SP-1200** doskonale radzi sobie z trudnymi w ścinaniu wysokimi poboczami, które charakteryzują się niejednorodnym składem materiałowym. Zebrany materiał jest natychmiast transportowany taśmociągami do pojazdu odbierającego, co przyspiesza prace i minimalizuje przerwy w pracy.

Maszyna jest kompatybilna z ciągnikami rolniczymi o mocy co najmniej 110 KM z przekładnią biegów pełzających, co pozwala na efektywne wykorzystanie posiadanego sprzętu.

Wybór ścinarki poboczy **HYDROG SP-1200** to inwestycja w lepsze i bezpieczniejsze drogi.



SKRAPIARKI EMULSJI

HYDROG SH PREMIUM



ZOBACZ WIDEO



Dostępne pojemności zbiorników emulsji	2 000 – 4 000 – 6 000 – 8 000 – 10 000 – 12 000 litrów
System skraplający	rampa skraplająca rozsuwana hydraulicznie do maks. 4,85 m, z systemem podgrzewania rozruchowego cieczą grzewczą
Wydajność skrapiania	0,1 ÷ 2,55 kg/m ²
Dozowanie	dozowanie automatyczne uzależnione od prędkości jazdy
Silnik	napęd z własnego silnika spalinowego Perkins diesel albo z przystawki odbioru mocy pto podwozia
Sterowanie	pulpit z panelem dotykowym w kabinie pojazdu
Podgrzewanie emulsji	palnik olejowy sterowany automatycznie z możliwością zewnętrznego zasilania elektrycznego ac 220 v 50 hz
Czyszczenie obiegu emulsji i rampy	automatyczne z odzyskiem całej emulsji do zbiornika
Lanca	lanca do skrapiania ręcznego z przewodem 6 m
Wyposażenie dodatkowe	▶ monitoring CCTV rampy ▶ odmiatarka czołowa ▶ drogowa myjka wysokociśnieniowa do nawierzchni ▶ zbiornik wody technicznej ▶ mobilny dystrybutor oleju napędowego ▶ opryskiwacz mleczka wapiennego



Skrapiarki emulsji **HYDROG SH PREMIUM** to najwyższe modele marki, łączące zaawansowaną automatykę przemysłową z wyjątkową precyzją skrapiania.

Superdokładny sprysk emulsją bitumiczną oraz możliwość generowania raportów z pojedynczych skropień i okresowych podsumowań pozwalają na pełną kontrolę jakości prac i dokumentację realizacji.

Wyposażone w **hydraulicznie rozsuwaną rampę skrapiającą** z dyszami w **systemie poczwórnego krycia**, zapewniają równomierne pokrycie nawierzchni emulsją i idealne wykonanie warstwy szczepnej pomiędzy warstwami konstrukcyjnymi drogi.

Dzięki zwartej konstrukcji zbiornika emulsji i krótkim promieniom skrętu, pojazdy zabudowane skrapiaarkami Hydrog SH Premium są wyjątkowo mobilne i doskonale sprawdzają się nawet na wąskich drogach i w ograniczonych przestrzeniach. Ich kompaktowość to wygoda pracy w każdych warunkach.

Opcjonalne moduły, takie jak **spryskiwacz mleczka wapiennego, zbiornik wody technicznej, mobilny dystrybutor oleju napędowego, przednia zamiatarka hydrauliczna czy wysokociśnieniowa myjka do nawierzchni drogi**, zwiększają funkcjonalność skrapiarek, czyniąc je wszechstronnym narzędziem do różnorodnych zadań na placu budowy i drogach dojazdowych.

Skrapiarki emulsji HYDROG SH PREMIUM to niezawodność i efektywność, która gwarantuje najwyższy standard prac drogowych. Wybierz jakość, która działa na Twoją korzyść.



SKRAPIARKI EMULSJI

HYDROG SR KOMPAKT



Dostępne pojemności zbiorników emulsji	2 000 – 4 000 – 6 000 – 8 000 l
System skraplający	rampa skraplająca rozkładana ręcznie do maks. 4,5 m (2,5 m belka bazowa + 2 poszerzenia po 1 m)
Wydajność skrapiania	0,1 ÷ 1,7 kg/m ²
Sterowanie	pulpit w kabinie kierowcy
Ogrzewanie	palnik olejowy sterowany automatycznie z możliwością zewnętrznego zasilania elektrycznego AC 220 V 50 Hz
Silnik spalinowy	diesel Yanmar
Wyposażenie standardowe	▶ system automatycznego dozowania emulsji ▶ sprężarka powietrza ▶ lanca do skrapiania ręcznego
Wyposażenie dodatkowe	▶ monitoring CCTV rampy ▶ odmiatarka czołowa ▶ drogowa myjka wysokociśnieniowa do nawierzchni ▶ zbiornik wody technicznej ▶ mobilny dystrybutor oleju napędowego ▶ opryskiwacz mleczka wapiennego
Sposoby montażu	▶ na stałe do ramy podwozia ▶ na skrzynię ładunkową ▶ na ramie do hakowca albo na przyczepę



Czasem proste rozwiązania są najlepsze. Skrapiarki emulsji **HYDROG SR KOMPAKT** to model stworzony dla użytkowników szukających idealnego balansu między precyzją skrapiania a przystępną ceną. Prostsza konstrukcja z ręcznie rozkładaną rampą skrapiającą oraz dyszami w **systemie podwójnego krycia** zapewnia wysoką jakość skropień przy jednoczesnej redukcji kosztów zakupu i eksploatacji.

Wyposażone w **system automatycznego dozowania**, maszyny te gwarantują równomierne pokrycie nawierzchni niezależnie od prędkości pojazdu. To precyzja, która przekłada się na trwałość wykonanych nawierzchni oraz oszczędność materiału.

Dodatkowo **drukarka raportów** pozwala na dokładną dokumentację wykonanych prac, co jest istotnym atutem zarówno dla wykonawców jak i dla inwestorów.

Skrapiarki **HYDROG SR KOMPAKT** można doposażyć w moduły zwiększające ich wszechstronność, takie jak: spryskiwacz mleczka wapiennego, zbiornik wody technicznej, mobilny dystrybutor oleju napędowego, przednia zmiatarka hydrauliczna. Dzięki tym opcjom maszyna może być dostosowana do różnych zadań drogowych, zwiększając efektywność i zakres realizowanych projektów.

HYDROG SR KOMPAKT to przemysłowe, ekonomiczne rozwiązanie, które oferuje precyzję i funkcjonalność w korzystnej cenie. Wybierz sprawdzoną jakość i niezawodność w codziennych pracach drogowych.



SKRAPIARKA – ZALEWARKA ASFALTU

HYDROG SA-3000



ZOBACZ WIDEO

Zbiornik asfaltu	pojemność 3000 litrów, wyposażony w płaszcz z olejem termalnym oraz izolację z wełny mineralnej
Temperatura robocza asfaltu	regulowana do maksymalnie 220 °C
Rodzaj palnika grzewczego	olejowy sterowany automatycznie, ze sterownikiem temperatury oleju termalnego i asfaltu
Mieszanie asfaltu	mieszadłem pionowym napędzanym hydraulicznie
Tankowanie asfaltu	włazem górnym pompą zewnętrzną albo króćcem z boku maszyny pompą własną (zasysanie)
Silnik spalinowy	diesel Perkins
Pompa asfaltu	z ogrzewaniem płaszczywym
Główny element roboczy – rampa boczna	▶ za przednią osią podwozia ▶ wysuwana i pochylana hydraulicznie ▶ wyposażona w 3 niezależnie sterowane dysze, ▶ z elektrycznie podgrzewanymi przewodami doprowadzającymi asfalt
Regulacja położenia rampy bocznej	wysuwanie, wysokość i pochylenie regulowane hydraulicznie
Opcjonalne wyposażenie	▶ lanca ręczna z ogrzewaniem elektrycznym ▶ system monitoringu CCTV



HYDROG SA-3000

to profesjonalna skrapiaarka – zalewarka asfaltu, która gwarantuje trwałość i szczelność nawierzchni drogowych. Jej główną funkcją jest skrapianie gorącym asfaltem krawędzi drogi, co skutecznie zamyka porowatą strukturę krawędzi nawierzchni asfaltobetonowej i zapobiega wnikaniu wody do środka i przedwczesnemu niszczeniu drogi.

Dzięki hydraulicznie wysuwanej z boku pojazdu rampie skrapiającej wyposażonej w trzy niezależnie sterowane dysze, maszyna precyzyjnie i równomiernie aplikuje asfalt, eliminując straty materiału i zapewniając wysoką jakość prac.

HYDROG SA-3000 doskonale sprawdza się również w innych zastosowaniach, takich jak skrapianie i zalewanie szwów pomiędzy pasami nowo ułożonego asfaltu oraz naprawa spękań nawierzchni drogowych.

Zbiornik asfaltu wyposażony w płaszcz olejowy i mieszadło gwarantuje odpowiednią temperaturę i jednolitą konsystencję masy, a napędzana hydraulicznie pompa asfaltu z płaszczem olejowym zapewnia płynną i bezawaryjną pracę. System grzewczy działa automatycznie dzięki zastosowaniu palnika olejowego, co zwiększa wygodę i bezpieczeństwo użytkowania.

Obsługa skrapiaarki **HYDROG SA-3000** jest prosta i intuicyjna. Operator steruje funkcjami bezpośrednio z kabiny pojazdu, co zwiększa komfort i efektywność pracy.

Opcjonalnie maszyna może zostać wyposażona w lancę ręczną z elektrycznie podgrzewanym przewodem, umożliwiającą precyzyjne zalewanie miejsc trudnodostępnych.



ZALEWARKA SZCZELIN I KRAWĘDZI

HYDROG ZSK-500



ZOBACZ WIDEO



Zbiornik masy zalewowej	500 litrów wyposażony w płaszcz z olejem termalnym
Ogrzewanie	palnik olejowy z termostatem, z możliwością zasilania z zewnętrznej sieci AC 230 V 50 Hz
Maksymalna temperatura masy zalewowej	240 °C
Mieszanie masy	mieszadło pionowe z napędem hydraulicznym
Podawanie masy	pompa z ogrzewaniem płaszczowym
Zalewanie	lancą ręczną elektrycznie podgrzewana
Silnik spalinowy	diesel Yanmar chłodzony cieczą, moc 25 KM
Źródło sprężonego powietrza	własny kompresor z rozłączalnym napędem
Wymiary (dł. x sz. x wys.) [mm]	2 608 x 1 450 x 1 750
Masa własna bez podwozia	1600 kg
Opcjonalne wyposażenie	- przyczepa - podwozie - system napędu jazdy przyczepy - dodatkowa lanca gorącego powietrza do czyszczenia i wygrzewania szczelin i spękań



Zalewarka **HYDROG ZSK-500** to niezawodne rozwiązanie do profesjonalnego uszczelniania nawierzchni drogowych. Skutecznie naprawia spękania w nawierzchni, łączy pasy asfaltowe, zamyka strukturę krawędzi drogi przed wnikiem wody oraz uszczelnia szczeliny dylatacyjne w betonie.

Doskonale sprawdza się również przy zabezpieczaniu elementów wbudowanych w drogi, takich jak pętle indukcyjne, studzienki kanalizacyjne czy tory tramwajowe.

Zaawansowany system podgrzewania z olejem termalnym zapewnia równomierne topienie masy bez ryzyka przegrzania czy przypalenia.

Automatyczne podgrzewanie lancy i przewodu gwarantuje stałą gotowość do pracy, a wbudowana pompa pozwala na precyzyjne dozowanie masy. Dzięki płynnej regulacji wypływu i ergonomicznemu sterowaniu praca jest szybka, wygodna i bezpieczna.



ZALEWARKA SZCELIN I KRAWĘDZI

HYDROG ZSK-40

HYDROG ZSK-40 to mobilna, łatwa w obsłudze zalewarka szczelin i krawędzi, idealna do szybkich i skutecznych napraw nawierzchni drogowych.

Dzięki niewielkim rozmiarom i prostej konstrukcji może być obsługiwana przez jednego operatora, co minimalizuje koszty pracy i zwiększa efektywność działań.

HYDROG ZSK-40 doskonale sprawdza się w naprawach spękań dróg, lotnisk, mostów i wiaduktów. Zapobiega wnikananiu wody w nawierzchnię, przedłużając jej trwałość i ograniczając kosztowne remonty. To idealne rozwiązanie dla firm drogowych, które szukają efektywnego i ekonomicznego sposobu na utrzymanie nawierzchni w doskonałym stanie.

Zaawansowany system podgrzewania masy zalewowej zapewnia równomierne rozpuszczanie lepiszcza do temperatury roboczej bez ryzyka przegrzania. Precyzyjna, ręcznie sterowana dysza pozwala na dokładne aplikowanie materiału tam, gdzie jest potrzebny – do szczelin, dylatacji czy na krawędzie nawierzchni. Regulowana temperatura do 240°C gwarantuje osiągnięcie optymalnych właściwości każdej masy zalewowej.

Pojemność zbiornika masy zalewowej	40 l (ok. 45 kg)
Mieszanie	mieszadło ręczne
Palniki	palnik główny pod zbiornikiem i palnik pomocniczy ręczny
Sposób podgrzewania	pośredni
Paliwo palników	propan - butan
Wymiary (dł. x sz. x wys.) [mm]	1 260 x 550 x 1 020
Masa zalewarki	99 kg
Wypożażenie standardowe	▶ bezpiecznik przeciwybuchowy ▶ wskaźnik temperatury masy ▶ butla gazowa 11 kg ▶ końcówka dyszy do oblewania krawędzi ▶ końcówka dyszy do wykonywania szwów



FREZARKA DO SZCZELIN I DYLATACJI

HYDROC MS-60



ZOBACZ WIDEO

Kompaktowa i mobilna maszyna, obsługiwana przez jednego operatora, zapewnia szybkie i dokładne przygotowanie szczelin do naprawy. W zależności od zastosowanego freza wykonuje idealnie prostoliniowe nacięcia dylatacyjne albo poszerza nieregularne krzywoliniowe spękania, poprawiając przyczepność mas zalewowych i zwiększając trwałość uszczelnień.

Dlaczego warto?

- ▼ **Perfekcyjna jakość napraw** – precyzyjne frezowanie gwarantuje lepszą przyczepność masy uszczelniającej i wydłuża żywotność nawierzchni.
- ▼ **Uniwersalność zastosowania** – możliwość prostoliniowego frezowania (frezy widiowe) oraz pracy w nieregularnych szczelinach (tarcze diamentowe).

- ▼ **Oszczędność czasu i kosztów** – jedno urządzenie, jeden operator, maksymalna efektywność i szybkość pracy.

Postaw na nowoczesne rozwiązanie i zwiększ skuteczność napraw drogowych!



do 40 mm x 35 mm	Maks. szerokość x głębokość frezowania (frezy widiowe)
120 mm (6 szt.)	Średnica frezów widiowych
do 38 mm x 56 mm	Maks. szerokość x głębokość frezowania (tarcze diamentowe)
400 mm (maksymalnie do 5 szt.)	Średnica tarcz diamentowych
silnik spalinowy benzynowy Honda GX800 z rozłączalnym sprzęgłem	Napęd
płynne elektryczne ze wskaźnikiem głębokości	Podnoszenie / opuszczanie narzędzia frezującego
1 780 x 890 x 1 060	Wymiary (dł. x sz. x wys.) [mm]
220 kg	Masa

KOTŁY DO ASFALTU LANEGO

HYDROG KA-4400



ZOBACZ WIDEO



Zbiornik asfaltu	4,4 m ³ z izolacją z wełny mineralnej
Otwór załadowniczy	1 100 x 800 mm u góry zbiornika
Mieszadło	6 ramienne z regulowaną prędkością
Napęd mieszadła	przekładnia łańcuchowa + superwydajny układ hydrauliczny z rewersem
Ogrzewanie asfaltu	automatyczny palnik olejowy (na olej napędowy i opałowy) z termostatem
Silnik spalinowy	diesel Perkins (moc i standard emisji spalin zależne od rynku)
Wysyp asfaltu	- tylny otwierany hydraulicznie - opcjonalna rynna dozująca na obrotnicy - opcjonalny dodatkowy wysyp boczny
Wymiary (dł. x sz. x wys.) [mm]	4 500 x 2 500 x 2 100
Masa kotła bez ramy	4 650 kg



Kotły **HYDROG KA-4400** to nowoczesne i wydajne urządzenia, które zapewniają precyzyjne przygotowanie i transport asfaltu lanego bez utraty jego właściwości. Idealne do budowy i remontów nawierzchni mostów, wiaduktów, parkingów, torowisk tramwajowych czy ścieżek rowerowych. Gwarantują oszczędność czasu, materiału i kosztów pracy.

Twoje korzyści:

- ▼ **Bezpieczny i efektywny transport** – asfalt lany dostarczany z wytwórni na miejsce budowy bez zmiany struktury i w idealnej temperaturze.
- ▼ **Precyzyjne dozowanie** – kontrolowany rozładunek przed rozkładarką asfaltu lanego, lemieszem równającym lub bezpośrednio do ubytków w nawierzchni.
- ▼ **Elastyczność w działaniu** – możliwość użycia gotowych mas asfaltowych lub produkcji asfaltu lanego do remontów dróg na miejscu zgodnie z recepturą.

Kotły **HYDROG KA-4400** to niezawodność, oszczędność i jakość, której możesz zaufać. Postaw na nowoczesne technologie i zwiększ efektywność swoich prac drogowych!



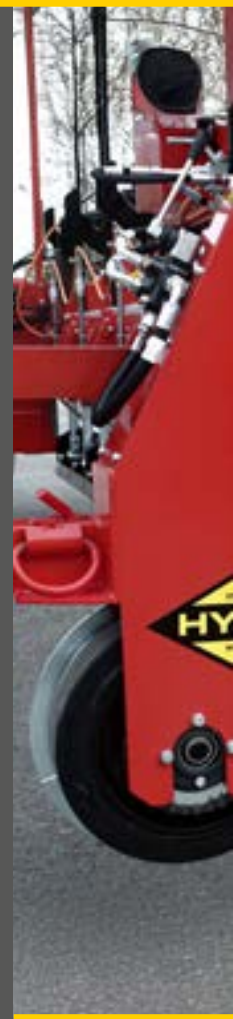
ROZKŁADARKI ASFALTU LANEGO

HYDROG RAL-5500 / RAL-7500



ZOBACZ WIDEO

	HYDROG RAL-5500	HYDROG RAL-7500
Szerokość układania	maks. 5,5 m	maks. 7,5 m
Konfiguracje modułów	moduł główny 1470 mm + 4 moduły po 1018 mm	moduł główny 1470 mm + 6 modułów po 1018 mm
Silnik spalinowy	diesel Perkins (moc i standard emisji spalin zależne od rynku)	
Wysokość układania	od -300 do + 200 mm od poziomu kół	
Ślimaki rozgarniające asfalt	opcja	
Napęd jazdy	hydrauliczny niezależny dla prawej i lewej strony	
Prędkość robocza	regulowana płynnie od 0,15 do 5,0 m/minutę	
Koła robocze	wewnątrz bocznych elementów jezdnych, szerokość 130 mm z pełnym ogumieniem	
Podgrzewanie lemiesza	palnik listwowy na całej długości lemiesza	
Podgrzewanie modułów bocznych	palniki punktowe	
Paliwo palników	gaz propan butan, w wyp. standardowym butle 2 x 11 kg (opcjonalnie 2 x 33 kg) palniki punktowe	



Rozkładarki **HYDROG RAL-5500** i **RAL-7500** to nowoczesne maszyny, które zapewniają szybkie i równomierne układanie asfaltu lanego. Dzięki zastosowaniu podgrzewanej listwy – lemiesza roboczego oraz ślimaków rozgarniających asfalt, nawierzchnia jest dokładnie rozprowadzana i wyrównywana, co eliminuje potrzebę dodatkowej obróbki.

Maszyny te sprawdzają się doskonale przy budowie nawierzchni na mostach, wiaduktach, ścieżkach rowerowych, alejkach parkowych, parkingach wielopoziomowych oraz w torowiskach tramwajowych i kolejowych.

Precyzyjne rozprowadzanie materiału zwiększa efektywność pracy, obniża koszty robocizny względem pracy ręcznej oraz zapewnia trwałą, estetyczną nawierzchnię. **HYDROG RAL-5500** i **RAL-7500** to gwarancja jakości, oszczędności i niezawodności w każdym projekcie.



REMONTER DROGOWY - PATCHER

HYDROG PA-5000 / PA-6000



ZOBACZ WIDEO

	HYDROG PA-5000	HYDROG PA-6000
Napęd podajników	5 m ³	6 m ³
Ilość komór w zbiorniku / podajników kruszywa	do wyboru 1 albo 2	
Napęd podajników	hydrauliczny z płynną regulacją wydajności	
Zbiornik emulsji	1 500 litrów, izolowany wełną mineralną	
Napęd pompy emulsji	hydrauliczny z płynną regulacją wydajności	
Podgrzewanie emulsji	palnik olejowy sterowanym automatycznie, możliwość podłączenia do zewnętrznego zasilania AC 230 V 50 Hz	
Wysięgnik z głowicą roboczą	długość 4,3 m (możliwa inna), wyposażony w pulpit sterujący	
Położenie wysięgnika roboczego	z tyłu pojazdu albo z przodu pojazdu	
Silnik spalinowy	diesel Perkins (moc i standard emisji spalin zależne od rynku)	
Wydajność dmuchawy	10 m ³ /min	
Sterowanie	pulpit sterujący na stanowisku operatora przy głowicy roboczej	
Wyposażenie opcjonalne	strzała świetlna LED z tyłu remontera dodatkowa lanca ręczna do skrapiania emulsją	



REMONTER HYDROG PA-5000 / PA-5000

to nowoczesne urządzenie do skutecznej i ekonomicznej naprawy nawierzchni bitumicznych. Dzięki technologii natryskowej wypełnia i uszczelnia ubytki kruszywem mineralnym otoczonym emulsją bitumiczną, zapewniając trwałość i odporność naprawionej nawierzchni. Cały proces odbywa się w kilku prostych krokach – czyszczenie ubytku sprężonym powietrzem, spryskanie emulsją bitumiczną, wypełnienie kruszywem otoczonym emulsją bitumiczną oraz finalnie zabezpieczenie warstwą suchego kruszywa.

Dlaczego warto?

- ▼ **Szybkość i wydajność** – błyskawiczne naprawy bez konieczności długotrwałego zamykania pasa ruchu.
- ▼ **Trwałość i odporność** – solidne uszczelnienie zapobiega dalszym uszkodzeniom nawierzchni.
- ▼ **Oszczędność kosztów** – minimalne zużycie materiałów i brak potrzeby frezowania ubytków.
- ▼ **Ekologiczne i efektywne rozwiązanie** – mniejsze zużycie surowców i redukcja odpadów.

HYDROG PA-5000 / PA-6000 to nowoczesna technologia, która pozwala na szybkie i trwałe remonty dróg przy minimalnych kosztach i maksymalnej efektywności. Zainwestuj w rozwiązanie, które przyspiesza prace i wydłuża żywotność nawierzchni!



TERMOSY DO ASFALTU - ŚLIMAKOWE

HYDROG TR-H



ZOBACZ WIDEO

	HYDROG TR-4H	HYDROG TR-6H
Pojemność zbiornika masy asfaltobetonowej	4,5 m ³	6 m ³
Wymiary (dł. x sz. x wys.) [mm]	4 135 x 2 200 x 1 954	4 760 x 2 200 x 2 300
Masa własna	2 700 ÷ 3 000 kg (w zależności od konfiguracji)	3 200 ÷ 3 600 kg (w zależności od konfiguracji)
Napęd podajnika ślimakowego	prawo / lewo hydrauliczny	
Górny wąż zasypowy	otwierany hydraulicznie, wymiary 1680 mm x 1900 mm	
Ogrzewanie	palnik olejowy sterowany automatycznie z termostatem, możliwość podłączenia zasilania zewnętrznego AC 230 V 50 Hz	
Silnik spalinowy	▶ diesel Perkins ▶ benzynowy Briggs & Stratton	
Wyjście hydrauliczne do napędu zewnętrznych narzędzi	tak - przepływ 20 l/min, ciśnienie 140 bar	
Wyposażenie opcjonalne	▶ skraplarka emulsji ▶ kompresor podwozia ▶ przyczepy	
Możliwe narzędzia do zastosowania	▶ młot wyburzeniowy ▶ przecinarka tarczowa ▶ wiertnica diamentowa ▶ pompa wody ▶ inne	



Termosy **HYDROG TR-H TO** specjalistyczne urządzenia do transportu, podgrzewania i dozowania gorącego asfaltobetonu oraz emulsji bitumicznej, zapewniające szybkie i trwałe naprawy nawierzchni drogowych. Dzięki zintegrowanym funkcjom umożliwiają wykonanie kompletnej naprawy w jednym procesie, bez konieczności stosowania dodatkowych maszyn.

Dzięki **HYDROG TR-H** naprawy nawierzchni są bardziej precyzyjne, trwałe i ekonomiczne, co czyni je idealnym wyborem dla firm drogowych i zarządców dróg.

Kluczowe korzyści:

- ▶ **Precyzyjne dozowanie**
 – podajnik ślimakowy oraz rynna kierunkowa na obrotnicy gwarantują dokładne aplikowanie mieszanki w miejsce ubytku, eliminując straty materiału.
- ▶ **Oszczędność czasu i kosztów**
 – jedno urządzenie zastępuje kilka etapów pracy, redukując liczbę potrzebnych pracowników oraz czas wykonania remontu
- ▶ **Mobilność i niezależność**
 – wbudowany agregat hydrauliczny zasila piłę i młot do przygotowania ubytku, eliminując konieczność użycia zewnętrznych źródeł energii.
- ▶ **Łatwość obsługi** – intuicyjny system sterowania i hydrauliczne napędy pozwalają na komfortową i bezpieczną pracę operatora.



TERMOSY DO ASFALTU - GRAWITACYJNE

HYDROG TR-G



Pojemność	2,0 / 4,5 / 7,0 m ³ (w zależności od typu)
Napełnienie	przez górny otwór z pokrywą otwieraną hydraulicznie
Opróżnianie	przez tylny otwór spustowy z rynną dozującą
Otwieranie pokrywy tylnej	hydrauliczne
Podnoszenie	skrzynią wywrotki albo hakowcem
Ogrzewanie	palnik gazowy na propan - butan z wymiennymi butlami (opcjonalnie palnik olejowy)
Podwozie	wywrotka lub pojazd - hakowiec



Termosy grawitacyjne

HYDROG TR-G to niezawodne urządzenia do transportu i dozowania gorącego asfaltobetonu, które znacząco ułatwiają naprawę nawierzchni drogowych. Dzięki nowoczesnej konstrukcji i efektywnemu systemowi grzewczemu, zapewniają długotrwałe utrzymanie temperatury mieszanki, co przekłada się na wyższą jakość i trwałość napraw.

Dzięki **HYDROG TR-G** prace remontowe są szybsze, bardziej efektywne i ekonomiczne, co czyni to urządzenie idealnym wyborem dla firm drogowych i zarządców infrastruktury.

Korzyści dla użytkownika:

- ▶ **Maksymalna kompatybilność**
 - duży otwór załadowniczy umożliwia szybkie napełnianie termosu i współpracę z większością wytwórni mas bitumicznych.
- ▶ **Doskonała izolacja termiczna**
 - zbiornik izolowany wełną mineralną wraz z pokrywami górnymi pozwala na transport gorącego asfaltobetonu przez wiele godzin bez utraty temperatury.
- ▶ **Precyzyjne dozowanie**
 - grawitacyjny wysyp masy przez tylny otwór z pokrywą hydrauliczną zapewnia kontrolowaną aplikację bez strat materiału.
- ▶ **Stać temperatura robocza**
 - palnik gazowy z butlą 33 kg (opcjonalnie palnik olejowy) skutecznie podgrzewa masę bitumiczną, gwarantując jej optymalną plastyczność w trakcie aplikacji.
- ▶ **Trwałość i odporność**
 - aluminiowe poszycie zbiornika zwiększa wytrzymałość na korozję i uszkodzenia, co przekłada się na długą żywotność urządzenia.
- ▶ **Bezpieczeństwo pracy**
 - wbudowana drabina ułatwia codzienną obsługę, a termometr pozwala na bieżącą kontrolę temperatury asfaltobetonu.



ROZSYPYWACZE KRUSZYWA

HYDROG RPU-3000 / RPU-3500



ZOBACZ WIDEO

	HYDROG RPU-3000	HYDROG RPU-3500
Pojemność zasobnika na kruszywo	1,7 m ³	2,0 m ³
Szerokość posypywania	3,0 m	3,5 m
Regulacja szerokości	co 25 cm (12 sekcji posypywania)	co 25 cm (14 sekcji posypywania)
Wymiary (dł. x sz. x wys.) [mm]	2 900 x 3 300 x 2 000	2 900 x 3 800 x 2 000
Masa	1500 kg	1700 kg
Sposób regulacji	siłowniki pneumatyczne na poszczególnych sekcjach	
Zasilanie siłowników	z instalacji pneumatycznej skraparki albo z jej podwozia	
Sterowanie	pulpit sterujący na rozsypywaczu albo w kabinie skraparki	
Frakcja kruszywa	do 48 mm	
Napęd wałka podającego	od kół jezdnych rozsypywacza	
Koła podporowe	2 szt. podwójne z obu stron maszyny, z ogumieniem pełnym	
Opcjonalne wyposażenie	ślimak rozgarniający kruszywo nad wałkiem podającym przyczepa do transportu rozsypywacza	



Rozsypywacze kruszywa **HYDROG RPU-3000 / RPU-3500** to niezawodne urządzenia do powierzchniowego utrwalania dróg, które w połączeniu ze skrapiajką emulsji bitumicznej tworzy kompletny zestaw do trwałych i ekonomicznych remontów nawierzchni. Dzięki ciągłemu zasypywaniu kruszywa ze skrzyni wywrotki praca przebiega płynnie, bez konieczności częstych przerw, co znacznie zwiększa wydajność.

Precyzyjna regulacja szerokości rozsypywania w skokach co 250 mm oraz niezależne sterowanie sekcjami pozwalają na dokładne dopasowanie do warunków drogowych, minimalizując straty materiału. Wałek podający, zsynchronizowany z ruchem maszyny, zapewnia równomierne dozowanie kruszywa, co przekłada się na jednolitą jakość warstwy utrwalającej.

Opcjonalne wyposażenie, takie jak ślimak rozgarniający kruszywo wewnątrz zasobnika, dodatkowo zwiększa precyzję i efektywność pracy.

HYDROG RPU-3000 / RPU-3500 to rozwiązanie, które nie tylko usprawnia proces utrwalania nawierzchni, ale także znacząco obniża koszty eksploatacji, zapewniając trwałość i wysoką jakość wykonywanych prac.



ROZSYPYWACZE GRYSU

HYDROG RG



Szerokość posypywania	1 680 / 2 000 / 2 100 mm
Napęd rozsypywacza	hydrauliczny z walca
Ilość sekcji posypywania	od 4 do 6 szt.
Wydajność posypywania	0,5 ÷ 15 kg / m ²
Regulacja wydajności	płynna prędkością wałka podającego
Pojemność zbiornika na grys	0,7 / 0,9 / 0,95 m ³
Oświetlenie	drogowe przednie i tylne
Kolor rozsypywacza	zgodny z fabrycznym kolorem walca
Mocowanie do walca	na ramie szybkomocującej
Wypożegzenie dodatkowe	▶ wałek spulchniający ▶ przykrycie brezentowe ▶ wibrator



Rozsypywacze grys
HYDROG RG-1700 / RG-2000 / RG-2100 montowane do walców drogowych to niezawodne urządzenia zapewniające równomierne i kontrolowane posypywanie grysem mineralnym ostatniej, ścieralnej warstwy masy bitumicznej, np. w technologii SMA.

Dzięki zastosowaniu podajnika wałkowego, rozsypywanie odbywa się z jednakową wydajnością na całej szerokości, co pozwala na uzyskanie wysokiej jakości i estetycznego wykończenia nawierzchni. Możliwość zamknięcia wybranych sekcji syjących pozwala na precyzyjne dopasowanie szerokości posypywania do aktualnych potrzeb. Sterowanie rozsypywaczem odbywa się bezpośrednio z kabiny walca, co zwiększa komfort pracy i precyzję dozowania materiału.

HYDROG RG dostępny jest w wersjach dedykowanych do popularnych modeli walców (Hamm, Ammann, Dynapac, Bomag, Cat, Volvo), a jego montaż wraz z instalacją hydrauliczną nie powoduje utraty gwarancji na maszynę. Opcjonalne wyposażenie, takie jak wałek spulchniający grys, wibrator, przykrycie przeciwdeszczowe czy cyfrowy wskaźnik wydajności sypania, dodatkowo podnosi funkcjonalność i wygodę użytkowania.



HYDROG FA-450



ZOBACZ WIDEO

Frezarki hydrauliczne **HYDROG FA-450** to wszechstronne urządzenia do precyzyjnego frezowania nawierzchni asfaltowych i betonowych, skutecznie usuwające pęknięcia, koleiny, garby oraz inne uszkodzenia.

Dzięki możliwości montażu na wysięgniku koparki, koparko-ładowarki w miejscu łożki koparkowej, pozwalają

na szybkie i efektywne wykonywanie remontów cząstkowych bez konieczności użycia ciężkich frezarek samojezdnych, co znacząco redukuje koszty eksploatacji.

Urządzenie umożliwia osiągnięcie wymaganej głębokości obróbki już po 1-3 przejściach w zależności od rodzaju i stanu nawierzchni, a jego wydajność można

dostosować do rodzaju nawierzchni oraz głębokości frezowania.

HYDROG FA to idealne rozwiązanie dla firm drogowych i budowlanych, które poszukują niezawodnej, mobilnej i ekonomicznej technologii do skutecznego usuwania uszkodzeń oraz przygotowywania podłoża do dalszych prac naprawczych.

Szerokość frezowania	450 mm
Głębokość frezowania	0 ÷ 130 mm
Napęd	hydrauliczny
Przepływ oleju	100 ÷ 150 l/min
Ciśnienie robocze oleju	190 ÷ 220 bar
Ciśnienie maksymalne oleju	240 bar
Wymiary (dł. x sz. x wys.) [mm]	980 x 910 x 720
Masa frezarki bez adaptera	650 kg
Sugerowana masa nośnika	8 ÷ 12 t



PRZECINARKI DO ASFALTU I BETONU

HYDROG SHARKY



Przecinarki drogowe **HYDROG SHARKY** to profesjonalne maszyny stworzone do precyzyjnego cięcia asfaltu i betonu – idealne do wykonywania dylatacji, napraw nawierzchni i innych specjalistycznych prac.

Typoszeręg obejmuje trzy modele: **SHARKY-352**, **SHARKY-400** i **SHARKY-500**, zapewniając optymalny wybór dla różnych potrzeb.

Dzięki niezawodnym silnikom Honda maszyny gwarantują wysoką wydajność i długą żywotność.

System chłodzenia wodą znacząco wydłuża trwałość tarczy, minimalizując koszty eksploatacji. Podwójny system bezpieczeństwa – wyłącznik przy osłonie tarczy oraz awaryjny przycisk STOP – zapewnia pełną ochronę operatora.

HYDROG SHARKY to gwarancja precyzji, komfortu i bezpieczeństwa na każdej budowie!

	SHARKY 352	SHARKY 400	SHARKY 500
Średnica tarczy [mm]	300 ÷ 350	350 ÷ 400	450 ÷ 500
Głębokość cięcia max [mm]	115	135	180
Silnik spalinowy	Honda GX200	Honda GX270	Honda GX390
Moc silnika [KM]	5,5	8,0	11,0
Masa [kg]	57	85	95
Inne	- zbiornik na wodę 15 l - płynna i skokowa regulacja głębokości cięcia - wskaźnik linii cięcia, - wskaźnik głębokości cięcia	- zbiornik na wodę 35 l - wskaźnik linii cięcia - wskaźnik głębokości cięcia - płynna regulacja głębokości cięcia	- zbiornik na wodę 35 l - wskaźnik linii cięcia - wskaźnik głębokości cięcia - płynna regulacja głębokości cięcia

ZAMIATARKI 2-FUNKCYJNE

HYDROG OKP DUO



ZOBACZ WIDEO



	OKP-600/2100	OKP-600/2400	OKP-600/2750
Szerokość szczotki walcowej	2,10 m	2,40 m	2,75 m
Pojemność zbiornika na zanieczyszczenia (usypowa)	240 dm ³	260 dm ³	300 dm ³
Zapotrzebowanie na olej hydrauliczny	40 ÷ 70 l /min	50 ÷ 80 l /min	60 ÷ 100 l / min
Wymiary (dł. x sz. x wys.) [mm]	1 700 x 2 300 x 1 200	1 700 x 2 600 x 1 200	1 700 x 2 950 x 1 200
Masa bez uchwyty mocującego	440 kg	540 kg	680 kg
Tryby pracy zmiatarki	- zbieranie zanieczyszczeń do zbiornika - odmiatanie zanieczyszczeń na bok		
Napęd szczotek	hydrauliczny z układu nośnika		
Wyposażenie opcjonalne	- układ zraszania wodą - szczotka boczna prawa - szczotka boczna lewa		
Możliwe uchwyty mocujące	- do ładowarki / koparko-ładowarki - do ciągnika rolniczego - do nośnika narzędzi UNIMOG i podobnych		



Zamiatarko-odmiatarki **HYDROG OKP DUO** to flagowe w ofercie Hydrog maszyny czyszczące, które wyróżniają się wyjątkową trwałością i niezawodnością nawet w najbardziej wymagających warunkach budowlanych.

Dzięki solidnej konstrukcji i wysokiej wydajności, idealnie sprawdzają się zarówno na równych, jak i nierównych nawierzchniach, gwarantując skuteczne usuwanie zanieczyszczeń.

Ich wszechstronność sprawia, że są chętnie wybierane przez wymagających klientów indywidualnych oraz renomowane wypożyczalnie sprzętu budowlanego.

HYDROG OKP DUO pasuje do prawie wszystkich popularnych modeli ładowarek, koparko-ładowarek i traktorów, co zapewnia szerokie możliwości zastosowania.

Maszyna oferuje dwa tryby pracy – może skutecznie zbierać zanieczyszczenia do zbiornika lub odmiatać je na bok poprzez podniesienie zbiornika i skręt zamiatarki w prawo lub lewo. To praktyczne rozwiązanie pozwala na elastyczne dopasowanie do warunków pracy, minimalizując czas potrzebny na czyszczenie i zwiększając efektywność operacyjną.



**MOCNA KONSTRUKCJA, WYSOKA
WYDAJNOŚĆ ZBIERANIA ZANIECZYSZCZEŃ**

Z **HYDROG OCP** masz zawsze perfekcyjnie posprzątane! Te niezawodne zmiatarki zbierające zanieczyszczenia z dróg od dziesięcioleci cieszą się uznaniem firm drogowych i komunalnych w Europie, Azji i Afryce, gwarantując czystość na najwyższym poziomie. Skutecznie usuwają piasek, grys, kamienie, błoto, żużel i inne zanieczyszczenia z dróg, placów, chodników czy alejek.

Dzięki wbudowanemu zbiornikowi otwieranemu hydraulicznie cały proces przebiega sprawnie i bez konieczności ręcznego opróżniania. Sterowanie z kabiny operatora zapewnia wygodę obsługi i pełną kontrolę nad pracą maszyny.

HYDROG OCP to solidna konstrukcja, wysoka wydajność i niezawodność w każdych warunkach – doskonałe rozwiązanie dla firm, które wymagają efektywnego i trwałego sprzętu do profesjonalnego utrzymania czystości.

ZAMIATARKI ZBIERAJĄCE

HYDROG OCP



ZOBACZ WIDEO

	OCP-600/1500	OCP-600/1800	OCP-600/2100	OCP-600/2400
Długość szczotki walcowej	1 500 mm	1 800 mm	2 100 mm	2 400 mm
Pojemność zbiornika na zanieczyszczenia	170 dm ³	200 dm ³	240 dm ³	260 dm ³
Koła podporowe	3 szt.	3 szt.	4 szt.	4 szt.
Przepływ oleju minimalny	18 l/min	18 l/min	30 l/min	40 l/min
Wymiary zmiatarki (dł. x sz. x wys.) [mm]	1 700 x 1 500 x 1 200	1 700 x 1 500 x 1 200	1 700 x 2 300 x 1 200	1 700 x 2 600 x 1 200
Masa zmiatarki bez uchwytu:	330 kg	390 kg	440 kg	540 kg
Opróżnianie zbiornika	hydrauliczne			
Napęd szczotek	hydrauliczny			
Zasilanie	z układu hydraulicznego nośnika			
Maksymalne ciśnienie oleju	150 bar			
Wypożazenie dodatkowe	- układ zraszania wodą - szczotka boczna prawa - szczotka boczna lewa			
Możliwe nośniki	- ciągnik rolniczy - ładowarka - koparko-ładowarka - nośnik typu UNIMOG i podobne, - wózek widłowy			

ZAMIATARKI ZBIERAJĄCE

HYDROG OCN



ZOBACZ WIDEO

IDEALNE, GDY WYSTARCZY ODMIEŚĆ ZANIECZYSZCZENIA NA BOK

HYDROG OCN to jedna z najmocniejszych odmiatarek hydraulicznych na rynku, zaprojektowana dla profesjonalistów, którzy wymagają niezawodności i skuteczności.

Bez problemu usuwa destrukcję asfaltową oraz trudne zanieczyszczenia, a jej wzmocniona konstrukcja gwarantuje odporność na intensywną eksploatację nawet w najtrudniejszych warunkach.

Dzięki hydraulicznemu napędowi szczotki walcowej maszyna zapewnia wysoką efektywność pracy przy minimalnym wysiłku operatora. Silnik hydrauliczny umieszczony w obrysie zmiataarki jest chroniony przed uszkodzeniami, co zwiększa jej trwałość i niezawodność. Hydrauliczne podnoszenie i opuszczanie szczotki oraz możliwość regulacji kierunku pracy (prawo/lewo) gwarantują pełną kontrolę i elastyczność użytkowania.

Sterowanie odbywa się bezpośrednio z kabiny operatora, zapewniając komfort i maksymalną efektywność. **HYDROG OCN** to idealne rozwiązanie dla firm drogowych i budowlanych, które potrzebują sprzętu wytrzymałego, wydajnego i łatwego w obsłudze.

	OCN-600/1500	OCN-600/1800	OCN-600/2100	OCN-600/2400
Długość szczotki walcowej	1,5 m	1,8 m	2,1 m	2,4 m
Wymagany minimalny przepływ oleju	18 l/min	18 l/min	30 l/min	40 l/min
Wymiary (dł. x sz. x wys.) [mm]	1 000 x 1 700 x 750	1 000 x 2 000 x 750	1 000 x 2 300 x 750	1 000 x 2 600 x 750
Masa wersji bazowej bez uchwytu	178 kg	190 kg	205 kg	290 kg
Sterowanie	z kabiny nośnika			
Regulacja kąta skreślenia szczotki	ręczna albo hydrauliczna			
Możliwe wyposażenie	- moduł myjki wysokociśnieniowej do nawierzchni drogowych - system zraszania niskociśnieniowego nawierzchni przed zmiataniem - oświetlenie drogowe - system przesuwu bocznego odmiataarki +/-24 cm od pozycji centralnej			
Możliwe nośniki	- ciągnik rolniczy - ładownica - koparko-ładownica - nośnik typu UNIMOG i podobne - samochód ciężarowy			

HYDROG PROWASHER 2500



Hydrog Prowasher 2500 to profesjonalna myjka ciśnieniowa przeznaczona do skutecznego czyszczenia nawierzchni drogowych wodą pod wysokim ciśnieniem. Wyposażona w **przednią listwę natryskową z regulowanym kątem pracy**, pozwala na precyzyjne dostosowanie strumienia wody do warunków na drodze.

▼ **2 warianty wykonania**
– jako osobne urządzenie albo w postaci zintegrowanej z odmiatarką HYDROG OCN-600/2400

▼ **Efektywne czyszczenie**
– usuwanie zabrudzeń z asfaltu, betonu i innych powierzchni

▼ **Łatwy montaż**
– instalacja na czołownicy samochodu ciężarowego

▼ **Elastyczność użytkowania**
– kompatybilność z różnymi zbiornikami wody dostępnymi w ofercie Hydrog

Więcej możliwości dla Twojego pojazdu

Hydrog Prowasher 2500 jest chętnie wybierany jako dodatkowe wyposażenie skrapiarek emulsji bitumicznych, zwiększając ich funkcjonalność na placu budowy. To rozwiązanie, które pozwala lepiej wykorzystać pojazd i zwiększyć jego wszechstronność w codziennej pracy.

Narzędzia robocze	belka przednia z 10 dyszami natryskowymi + opcjonalna lanca ręczna
Mycie nawierzchni	wodą pod ciśnieniem 220 bar
Regulacja pozycji	kąt oraz wysokość belki spryskowej
Napęd	z układu hydraulicznego zamontowanego w podwoziu
Sterowanie	z kabiny pojazdu
Montaż	na czołownicy samochodu ciężarowego
Dostępne zbiorniki wody	2 000 i 3 800 litrów (możliwe inne)



SZCZOTKI DO ZIELSKA

HYDROG SCZ-900

HYDROG SCZ-900 to profesjonalne szczotki do mechanicznego usuwania chwastów i zanieczyszczeń z kostki brukowej, chodników, tzw. trylinki oraz innych utwardzonych nawierzchni.

Dzięki mocnym i wydajnym szczotkom skutecznie eliminują wrastające rośliny bez użycia chemikaliów, co czyni je ekologicznym i bezpiecznym rozwiązaniem dla miast i firm komunalnych. Maszyna doskonale sprawdza się także w czyszczeniu dróg po sezonie zimowym, usuwając zaschnięte błoto, piasek i kruszywo z poboczy oraz przy krawężnikach.

HYDROG SCZ-900 może być montowany na różnych nośnikach, takich jak ciągniki rolnicze, pojazdy UNIMOG czy koparko-ładowarki, co zapewnia wszechstronność zastosowania i wygodę pracy w różnych warunkach. To niezawodne narzędzie dla firm zajmujących się utrzymaniem czystości, gwarantujące wysoką efektywność, oszczędność czasu oraz minimalizację kosztów eksploatacyjnych.



hydrauliczna (wysięgnik teleskopowy)	Regulacja zasięgu
ręczne albo hydrauliczne	Przestawianie prawo / lewo
hydrauliczny z pompy nośnika	Napęd
55 – 80 l/min – 160 bar	Zasilanie hydrauliczne
960 mm	Średnica szczotki
prawe / lewe	Obroty szczotki
z kabiny nośnika	Sterowanie
system zraszający z pompą i zbiornikiem wody	Opcje
160 ÷ 330 kg (zależna od konfiguracji)	Masa



HYDROG ZBM FABRYKA MASZYN DROGOWYCH

ul. Demokratyczna 119 bc
93-348 Łódź
Polska



+48 42 645 77 42



www.hydrog.com



hydrog@hydrog.com



[/HydrogMachineryManufacturer](https://www.facebook.com/HydrogMachineryManufacturer)



[/HYDROGmaszynyhydrogowe](https://www.youtube.com/HYDROGmaszynyhydrogowe)

W ZWIĄZKU Z POLITYKĄ UDOSKONALANIA PRODUKTÓW, ZMIANAMI W PRZEPISACH PRAWA ORAZ Z POSTĘPEM TECHNICZNYM ZASTRZEGAMY SOBIE PRAWO DO ZMIANY DANYCH TECHNICZNYCH I WYGLĄDU MASZYN. ZAMIESZCZONE ILUSTRACJE NIE ZAWSZE PRZEDSTAWIAJĄ MASZYNY W WERSJI PODSTAWOWEJ. KATALOG NIE STANOWI OFERTY W ROZUMIENIU KODEKSU CYWILNEGO.