

### FACT BOX

**PEŁNA NAZWA:**

Hydrog Zakład Budowy Maszyn Eksport - Import

**PREZES:**

Krzysztof Cichocki

**PRZEMYSŁ:**

Produkcja maszyn

**ROK ZAŁOŻENIA:**

1989 r.

**PRACOWNICY:**

130

[www.hydrog.com](http://www.hydrog.com)

Zakład Budowy Maszyn HYDROG jest jednym z największych w Europie producentów specjalistycznych urządzeń dla budownictwa drogowego, kolejnictwa, portów lotniczych oraz dla branży komunalnej. Mające ponad 33-letnie doświadczenie przedsiębiorstwo jest liderem we wprowadzaniu nowoczesnych technologii zwiększających wydajność i bezpieczeństwo pracy, automatyzujących działania, obniżających koszty oraz redukujących negatywny wpływ na środowisko naturalne. Fabryka HYDROG w Łodzi składa się z 6 hal produkcyjnych i magazynowych oraz nowoczesnego biurowca. Firma posiada również własny Dział Badawczo-Rozwojowy, w którym opracowywane są prototypy maszyn, nowe rozwiązania i kolejne innowacje we współpracy z partnerami.

Specjalnie dla BusinessPL obszernych informacji na temat działalności firmy udzielił Tomasz Struzik, Dyrektor Handlowy.

**Czy mógłby Pan pokrótce przedstawić historię rozwoju Zakładu Budowy Maszyn HYDROG?**

Nasza firma powstała w 1989 r. Pierwsza siedziba znajdowała się w Rzgowie koło Łodzi. Od początku działalności przedsiębiorstwo zajmowało się produkcją maszyn. Pierwszymi produktami w ofercie były spalinowe przecinarki do asfaltu i betonu Hydrog Sharky oraz zamiatarki hydrauliczne do ciągników rolniczych, później również do ładowarek kołowych i koparko-ładowarek. W 1997 r. Hydrog został przeniesiony do Łodzi na ul. Demokratyczną 119. Przez pierwsze lata istnienia wykształciła się uporządkowana struktura firmy z osobnymi działami odpowiedzialnymi za poszczególne działania, w tym dział: konstrukcyjny, zakupów, produkcji, technologiczny, elektryczny, automatyki, serwisu, logistyczny, kontroli jakości, sprzedaży i marketingu. Sukcesywnie unowocześnialiśmy też infrastrukturę produkcyjną i inne zasoby przedsiębiorstwa. Z biegiem lat do oferty dochodziły nowe produkty, na które był duży popyt w chłonnym, rozwijającym się rynku, szczególnie bezpośrednio po przyjęciu Polski do Unii Europejskiej. Dziś HYDROG ma w ofercie ponad trzydzieści





różnych typów maszyn, z czego każda z nich można zamówić w wielu odmianach i konfiguracjach.

**HYDROG to ekspert w projektowaniu i produkowaniu specjalistycznych maszyn. Czy mógłby Pan omówić szczegółowo ofertę firmy?**

Przez ponad 3 dekady działania HYDROG-u praktycznie nie było ani jednego roku, w którym nie pojawiłaby się nowa maszyna albo jakaś mocno istotna modyfikacja, bądź innowacja w ofercie firmy. HYDROG specjalizuje się w maszynach, które choć nie są może bardzo rozpoznawalne dla ludzi niezwiązanych z branżą, to jednocześnie są niezbędne na budowie drogi. Przykładem niech będą nowoczesne skraparki – cysterny do nanoszenia precyzyjnej ilości emulsji bitumicznej, która kolokwialnie mówiąc skleja poszczególne warstwy nawierzchni asfaltowej. HYDROG ma 3 rodzaje takich maszyn w ofercie czyli klasę MINI, KOMPAKT i PREMIUM, z czego każda z nich przeznaczona jest do innego rodzaju prac i do różnych użytkowników o różnej wielkości i potencjale. Innymi ciekawymi produktami, które z biegiem lat pojawiły się w ofercie firmy są układowarki poboczy, zalewarki szczelin i krawędzi, czy maszyny do transportu i rozkładania asfaltu twardolanego.

**Do których branż kierowana jest oferta firmy? Kim są Państwa główni klienci?**

Oferta firmy skierowana jest do branży budownictwa drogowego. W Polsce jest to tylko kilkaset aktywnych firm, choć ten rynek kształtuje się bardzo dyna-

micznie. Klientami HYDROG-u są zarówno największe europejskie i światowe koncerny takie jak Strabag, Eurovia – Vinci, Sogea Satom, Ferrovial, Mota Engil oraz dziesiątki tysięcy mniejszych firm. Na całym świecie mamy kilkadziesiąt tysięcy aktywnych klientów.

**Co uważają Państwo za największe atuty firmy? Czym wyróżniają się produkty sygnowane logo HYDROG?**

Nasze podejście do produkcji maszyn to przede wszystkim duża elastyczność i otwartość na nowe rozwiązania. Wsluchujemy się w potrzeby i opinie naszych klientów, dzięki czemu nigdy nie osiadamy na laurach. Ponad trzydziestoletnie doświadczenie i ciągły rozwój zasobów fabryki to najważniejszy kapitał firmy, z którego jesteśmy najbardziej dumni. Naszą siłą jest wiedza i zaangażowanie załogi, która codziennie tworzy produkty HYDROG. Ważne jest dla nas, żeby utrzymać na rynku pozycję lidera i aby nasza marka była postrzegana jako po prostu najlepsza.

**Wdrażanie pionierskich rozwiązań i technologii to istotny element przewagi konkurencyjnej oraz budowania renomy firmy. Czy mógłby Pan opowiedzieć o działalności badawczo-rozwojowej i jej efektach?**

Marka HYDROG jest liderem na rynku europejskim, jeśli chodzi o zaawansowanie techniczne większości produktów. To jedna z najnowocześniejszych fabryk maszyn drogowych w Europie. Wszystkie maszyny z oferty firmy powstały w oparciu o własne pomysły i projekty.

Począwszy od zamiatarek wyposażonych w niespotykane na rynku super trwałe szczotki, przez systemy amortyzacji hydrauliczno-gazowej w układarkach poboczy, czy w pełni automatyczne układy sterowania skraparek emulsji bitumicznych wyposażone w zaawansowane sterowniki zaprojektowane przez specjalistów HYDROG-u – wszystkie te produkty wyznaczają trendy i kierunki rozwoju w branży.

**Która maszyna skonstruowana przez specjalistów HYDROG odniosła największy sukces sprzedażowy?**

Nie ma wyraźnego lidera w ofercie produktowej. Oferta firmy jest bardzo zróżnicowana i częściowo sezonowa. Rynki w różnych krajach i częściach świata wykazują różne zapotrzebowanie na poszczególne maszyny.

**Blisko 100% procesów produkcyjnych odbywa się w Państwa fabryce w Łodzi, bez zewnętrznych kooperantów. Czy mógłby Pan opowiedzieć szerzej o zapleczu produkcyjnym przedsiębiorstwa?**

Jako producent maszyn dążymy do możliwie największej samowystarczalności w zakresie produkcji. Życie produktu rozpoczyna się w dziale konstrukcyjnym, pod okiem naszych inżynierów powstaje projekt i cała jego dokumentacja. Na jej bazie powstają gotowe produkty, w przeważającej większości na terenie fabryki począwszy od przygotowania detali stalowych, spawania, malowania czy montażu. Nieustannie zwiększamy nasze zasoby inwestując w park maszynowy i zwiększając kwalifikacje pracowników. Obecne warunki makroekonomiczne są niesprzyjające i nieprzewidywane dla producentów skomplikowanych urządzeń, bazujących na wielu układach elektronicznych, pneumatycznych, hydraulicznych. Dlatego tak ważne jest aby być w możliwie największym stopniu niezależnym od zewnętrznych podwykonawców oraz zwiększać bufor magazynowy w kwestii kluczowych a trudnych do pozyskania od ręki podzespołów takich jak silniki spalinowe, hydraulika siłowa, palniki grzewcze itp. Póki co robimy to z powodzeniem dlatego – mimo trudnych czasów dla płynności biznesu – nie zdarzają nam się opóźnienia w realizacji zleceń czy problemy z dostępnością części zamiennych.

**Osiągnięcie sukcesu w biznesie nie byłoby możliwe bez odpowiedniego zarządzania i wykwalifikowanego personelu. Ile osób zatrudnia obecnie przedsiębiorstwo? Czy mógłby Pan opowiedzieć o kadrze specjalistów firmy HYDROG?**

Obecnie zatrudniamy ponad 130 pracowników. Znaczna ich większość jest wysoko wykwalifikowana i działa na różnych specjalistycznych stanowiskach technicznych. Są to m.in. spawacze, ślusarze, operatorzy wycinarek laserowych, plazmowych, operatorzy centrów obróbkowych CNC, lakiernicy proszkowi i natryskowi, elektrycy i automatycy, montażyści, serwisanci maszyn. W naszym zespole znajdują się również inżynierowie konstruktorzy oraz technolodzy. Posiadamy rozbudowany dział handlowy który zajmuje się bezpośrednią dystrybucją maszyn, koordynacją działalności dealerów marki HYDROG na różnych rynkach oraz dystrybucją części zamiennych w ścisłej współpracy z działem serwisu. Nasi pracownicy to również kadra zarządzająca, stale dająca przykład profesjonalizmu i pracowitości. Zespół HYDROG-u jest bardzo stabilny, wielu z naszych pracowników działa w strukturze firmy od wielu lat a niektórzy pamiętają jeszcze początki HYDROG-u.

**Jakość oferowanych maszyn jest dla Państwa priorytetem, dlatego współpracujecie wyłącznie z renomowanymi dostawcami komponentów. Czy są wśród nich takie firmy, które zasługują na szczególne wyróżnienie, jako najważniejsi partnerzy?**

Każdy kontrahent, z którym współpracujemy jest dla nas bardzo ważny i odgrywa istotną rolę w naszej działalności. To dzięki współpracy z rzetelnymi partnerami możemy zapewnić naszym klientom dostawę najwyższej jakości maszyn.



Wśród sprawdzonych dostawców możemy wymienić m.in. firmy: Perkins, Yanmar, Honda, ThyssenKrup, Centrostal.

**Co stanowi obecnie największe wyzwanie dla Państwa przedsiębiorstwa?**

Największymi wyzwaniami są obecnie dywersyfikacja działań dystrybucyjnych w celu zrównoważenia całkowitego zapotrzebowania rynków z potencjałem produkcyjnym firmy. Wiąże się z tym również utrzymanie zespołu pracowników bez konieczności redukcji zatrudnienia. Staramy się o utrzymanie motywacyjnego środowiska pracy. Jak już wspomniałem wcześniej, nie mniej ważne jest zapewnienie płynności i ciągłości produkcji.

**Jak przedstawiają się plany przedsiębiorstwa na najbliższe miesiące, lata?**

Najbliższe plany długoterminowe zakładają dalszą rozbudowę infrastruktury, w tym budowę nowej hali produkcyjnej oraz rozwój parku maszynowego fabryki, zoptymalizowanie rozwiązań IT do planowania produkcji, poszerzenie naszego portfolio produktów oraz dy-

wersyfikacja działań sprzedażowych na rynku światowym.

**HYDROG to firma, która od ponad 30 lat buduje prestiż marki na świecie. Z jakich dotychczasowych osiągnięć przedsiębiorstwa są Państwo najbardziej dumni?**

Produkty z fabryki HYDROG użytkowane są na całym świecie i są postrzegane na tle konkurencji jako dopracowane i wytrzymałe. Dobra renoma i rozpoznawalność w branży jest niezwykle istotnym czynnikiem sprzyjającym skali sprzedaży oraz powodem do dumy pracowników naszej firmy. Praktycznie na każdej istotniejszej budowie drogi w naszej części świata można spotkać charakterystyczne żółto czarne logo w kształcie rombu z napisem HYDROG po środku. Przełamaliśmy zakorzenione przez lata niekorzystne dla polskich produktów stereotypy i jak równi z równymi współpracujemy z najważniejszymi w skali świata podmiotami w branży budownictwa drogowego. To z całą pewnością powody do dumy.

