



Catalogue de machines pour la construction, la réparation et l'entretien des routes

Construisez votre voie du succès



A propos de l'entreprise

HYDROG ZBM est une usine de machines polonaise dont le siège est à Łódź. Nous existons depuis 1989 et nous sommes actuellement le plus grand fabricant de machines de route spécialisées, ainsi que de machines municipales, aéroportuaires et ferroviaires en Pologne et l'un des plus grands d'Europe.

La priorité de la marque HYDROG est la plus haute qualité à un prix abordable. Grâce à cela, les machines HYDROG sont reconnues depuis de nombreuses années et choisies le plus souvent par les entrepreneurs en construction de routes. Notre logo est visible sur la plupart des chantiers de construction de routes. Nos produits sont livrés aux plus grandes entreprises de construction polonaises et européennes, y compris d'Allemagne, d'Autriche, de France, de Suède, d'Espagne, du Portugal - ainsi que de milliers de petites entreprises du monde entier. Dans tous les marchés où nous livrons nos produits. Nous fournissons des conseils techniques professionnels et de fond, ainsi que le service après-vente, soit directement de l'usine, soit via un réseau de revendeurs organisé et en expansion constante.

L'usine HYDROG comprend actuellement six halls de production et d'entrepôt, ainsi que des immeubles de bureaux d'une superficie totale de plus de 10 000 m². L'infrastructure de production comprend des centres d'usinage à commande numérique, des presses à commande numérique, des découpeuses au laser et au plasma à commande numérique par ordinateur, des cabines de sablage automatiques et manuelles, des cabines de peinture, une installation de revêtement automatique par poudre, des équipements de levage modernes, ainsi que des équipements de mesure et de laboratoire.

Les designers d'HYDROG créent des designs modernes à l'aide du dernier logiciel de CAD 3D. La société met également en œuvre un système moderne de support à la gestion d'entreprise ERP et un système de gestion de la qualité. L'organisation de l'usine permet une production en série et reproductible de machines individuelles et tout cela pour une livraison plus rapide.

Nous vous invitons à coopérer avec nous !



HYDROG

Sommaire

1.	A propos de l'entreprise	2
2.	Finisseurs d'accotements des routes DG-3000	4
3.	Déraseuses d'accotements SP-1200	6
4.	Répanduses d'émulsion SH PREMIUM	8
5.	Répanduses d'émulsion SR KOMPAKT	10
6.	Répanduses de bitume pour les bords des routes SA-3000	12
7.	Fendoirs des fissures et des bordures ZSK-500	14
8.	Fendoirs des fissures et des bordures ZSK-40	16
9.	Fraiseuses de rainures et de joints de dilatation MS-60	17
10.	Chaudières pour asphalte coulé KA-4400	18
11.	Finisseurs d'asphalte coulé RAL	20
12.	Réparateurs - patchers PA	22
13.	Thermoconteneurs TR-H (à l'alimentateur - tarière)	24
14.	Thermoconteneurs TR-G (à vidange gravitaire)	26
15.	Gravillonneurs pour les enduits superficiels RPU	28
16.	Gravillonneurs pour les rouleaux routiers RG	30
17.	Raboteuses pour l'asphalte et le béton FA	32
18.	Equipement pour de petites constructions	33
19.	Balayeuses 2 en 1: aligneuses et ramasseuses OKP-DUO	34
20.	Balayeuses ramasseuses OCP	36
21.	Balayeuses aligneuses OCN	38
22.	Balais de désherbage SCZ	39



Finisseurs pour l'élargissement des routes et des accotements

HYDROG DG-3000



Caractéristiques de la machine

L'application principale des finisseurs Hydrog DG-3000 Premium est la pose efficace de toutes les couches de construction en bordure de route ou l'élargissement de routes à partir de matériaux froids ou d'asphalte chaud. La machine est montée sur un support (chargeur, chargeuse-pelleteuse, tracteur, niveleuse, Unimog, etc.) L'empileur est relié au support au moyen d'une plaque à action rapide. La machine coopère avec une benne basculante basée sur son pare-chocs avant. Le matériau est déposé sur le côté de la bande transporteuse, où il est ensuite formé avec une lame latérale. Le finisseur Hydrog DG-3000 Premium est la seule machine dans le marché qui peut être commandée aussi dans une manière conventionnelle (c-à-d de la poste de l'opérateur sur le finisseur), que depuis la cabine du porteur, si besoin.

Matériaux

- froid (agrégat minéral, destruct, béton à stabiliser, etc.)
- enrobé bitumineux chaud (à 200 °C)

Travaux effectués au moyen des finisseurs HYDROG



- la pose des accotements des routes
- dosage des masses bitumineuses au finisseur sur la piste cyclable avec le deuxième convoyeur latéral en option
- remplissage de l'espace entre les barrières routières
- installation de rainures de drainage en bitume chaud
- pose de matériaux derrière une bordure de trottoir
- pose de matériaux derrière une bande à 2 m de la route (par ex. derrière une tranchée de drainage)



Caractéristiques techniques

Largeur de pose :	0,1 ÷ 1,5 / 2,0 / 3,0 m (selon le modèle)
Réglage de la largeur :	hydraulique et par l'intermédiaire de modules d'extension
Hauteur de la couche à poser :	+ / - 30 cm du niveau de la route (autre possible)
Inclinaison (pente) de la couche à poser :	réglable hydrauliquement de +/- 15 %
Rapidité de travail :	jusqu'à 50 m/minute
Efficacité de la pose :	jusqu'à 300 tonnes / heure
Contrôle :	depuis la béquille de la machine et depuis la cabine du porteur
Moteur à combustion interne :	Diesel 3 cylindres de 34 ch refroidi par liquide Perkins
Accessoires possibles :	brosse à disque, vibreur à lame d'épandage, extra convoyeur latéral, surveillance TV de la lame, cabine de l'opérateur pour la protection contre les conditions atmosphériques
Dimensions de travail :	2 820 x 5 970 mm (avec lame complètement sortie)
Poids sans poignée :	2 700 kg

Versions spéciales également disponibles

- un finisseur sans son propre moteur à combustion interne, alimenté par le système hydraulique du porteur.
- un finisseur remorqué par un camion avec du matériel (ne nécessite pas son propre transporteur)

Déraseuses d'accotements

HYDROG SP-1200



Caractéristiques de la machine

Nos déraseuses d'accotements servent au coupage et à la mise en forme d'accotements d'assurer un bon drainage de la surface de la route et augmenter la sécurité de son utilisation. La machine est attelée au tracteur agricole, entraînée par l'arbre à cardan et l'hydraulique du tracteur.

L'appareil est commandé depuis la cabine. Le matériau excavé pour la bande, la plaque de profilage et la bande transporteuse ainsi que le réglage de la largeur et de la profondeur de fraisage sont assurés par l'hydraulique de puissance. Le système hydraulique indépendant de la fraise HYDROG est entraîné par l'arbre à cardan du tracteur.



Caractéristiques techniques

Largeur de cisaillement:	max. 1 200 mm à réglage hydraulique
Profondeur de cisaillement:	max. 120 mm à réglage hydraulique
Chute du bord de la route:	à réglage hydraulique
Vitesse de travail:	200 ÷ 1 600 m/h
Outil de cisaillement:	disque de profilage et fraise à vis sans fin avec couteaux remplaçables
Entraînement des composants de la machine de coupe:	hydraulique à partir de son propre système hydraulique à entraînement indépendant par l'arbre à cardan du tracteur, protection contre les surcharges lorsque la fraise est bloquée par un obstacle
Performances:	jusqu'à 100 m ³ / h
Transport des matériaux excavés:	bande transporteuse avant
Contrôle du fonctionnement de la fraise:	à partir du panneau de commande de la cabine média
Masse de la déraseuses:	3,0 ÷ 3,3 tonnes (selon la configuration)
Équipements accessoires:	brosse à rouleau arrière système de surveillance TV de la fraise à vis sans fin

Exigences concernant le tracteur agricole

- puissance du moteur à combustion interne: au moins 110 ch
- vitesses rampantes (entraînables à partir de 350 m/h)
- le poids recommandé du tracteur : 5 000 kg

La pompe hydraulique du tracteur est utilisée pour l'hydraulique linéaire - c'est-à-dire pour modifier la largeur de cisaillement et pour éviter les obstacles (arbres, poteaux), ainsi que pour déplacer la tête de cisaillement de la position de transport à la position de travail.

La largeur et la profondeur de travail sont réglables en continu - hydrauliquement. La productivité de l'appareil dépend de la hauteur de l'accotement, de la largeur de travail souhaitée, du type de sol, du volume des plates-formes de chargement des bennes basculantes ou des semi-remorques et de la mobilité de leur support. Les temps d'arrêt peuvent être causés par l'exportation de la matière coupée sur une longue distance et par un nombre insuffisant de bennes. Selon les paramètres ci-dessus, la productivité de la fraise peut atteindre 1 600 mb/h, et la capacité cubique du sol recueilli - jusqu'à 100 m³/h.



Répandeuces d'émulsion

HYDROG SH PREMIUM



Pour vous, il y a aussi une place dans la classe PREMIUM

SH PREMIUM est la classe supérieure et la plus prestigieuse des répandeuces à émulsion sous la marque HYDROG. Elle a été créée pour répondre aux besoins des clients les plus exigeants qui attendent la plus grande précision dans le dosage des émulsions et l'uniformité de la pulvérisation, ainsi qu'une utilisation intensive de l'équipement dans des conditions extrêmes. Répandeuces de classe SH PREMIUM se caractérisent par une qualité de fabrication et des capacités techniques inégalées dans leur segment de prix (entre autres la plus grande largeur d'arrosage et la plus grande plage de puissance sur le marché) et une fiabilité éprouvée.

Les répandeuces d'émulsion HYDROG SH PREMIUM répondent aux exigences rigoureuses des investisseurs concernant le dosage des émulsions par mètre carré et l'uniformité du revêtement de la surface avec l'émulsion - aussi bien dans l'exécution de ce que l'on appelle les égouttements intercalaires que dans la technologie de fixation des revêtements de surface des routes.



Paramètres de répandage

Rampe de répandage extensible hydrauliquement jusqu'à 5 m
Inclus une lance à main
Capacité de répandage: de 0,10 à 2,55 kg/m²
Contrôle automatique de la puissance de répandage en fonction de la vitesse de la répandeuse
Nettoyage automatique de la rampe de répandage

Réservoir d'émulsion

3 000 – 5 000 – 6 000 – 8 000 – 10 000 – 12 000 (selon le type)
CLEAN PUMPING - un système de collecte sans filtre des émulsions propres par la pompe
Remplissage par pompe propre ou par remplissage par le haut

Contrôle et reporting

Ordinateur de bureau avec écran tactile couleur 12" dans la cabine du conducteur
Contrôle automatique, intuitif et minimisant l'opérateur peut faire une erreur (sans les vannes manuelles)
Système de caméra pour surveiller les rampes de télévision pendant de la répandeuse
Enregistrement de chaque arrosage dans la mémoire avec possibilité de l'impression sur l'imprimante intégrée

Système de chauffage à émulsion

Innovateur, l'un des plus performants du marché
Maintien automatique de la température de travail de l'émulsion
Fonctionnement possible avec une alimentation externe 230 V CA 50 Hz

Pompe à émulsion

Rotative de déplacement dédiée aux émulsions bitumineuses
Système EASY START - chauffage automatique pour faciliter le démarrage de la pompe

Entraînement des composants

Choix de la prise de force de la prise de force du châssis ou du moteur diesel Perkins par le client
- 3 cylindres à refroidissement liquide de 44 ch

Accessoires sélectionnés

Réservoir d'eau technique avec pompe 140 l / min
Réservoir de lait de chaux avec système rampe de répandage
Nettoyeur à pression pour faciliter le nettoyage de la machine
Systèmes de chauffage supplémentaires
Brosse avant - Brosse variétale



Des solutions innovantes inhabituelles sur le marché rendent les répanduses de la classe SH PREMIUM plus respectueuses de l'environnement et plus économiques. Par exemple, en chauffant un réservoir d'émulsion plein, le brûleur consommera environ 10 litres de moins de mazout que les autres marques de machines. Après l'arrosage, la machine nettoie automatiquement la pompe et les poutres de condensation des résidus d'émulsion par elle-même.



Répandeuces d'émulsion

HYDROG SR KOMPAKT



Parfois plus simple signifie plus avantageux

Les répandeuces HYDROG SR KOMPAKT sont destinées à arroser la surface avec une émulsion chauffée bitumineuse au moyen d'une rampe d'arrosage arrière ou d'une lance à main. Ils sont équipés d'un moteur combustion moderne, d'un système de chauffage à régulation automatique et d'un système pneumatique avec compresseur automatique. La plupart des versions proposées de répandeuces SR KOMPAKT sont équipées du système de dosage automatique d'émulsion, dont le fonctionnement dépend, entre autres, de la vitesse de conduite du véhicule. La répandeuce a alors un panneau de contrôle moderne, un ordinateur de contrôle avec mémoire pour les paramètres de l'arrosage et une imprimante rapports sur les arrosages individuels.

La pompe à émulsion moderne et efficace est chauffée en même temps que l'émulsion, de sorte qu'elle peut être mise en marche sans problème. La pompe est équipée d'une protection contre les surcharges. En option, l'offre comprend un système d'aspiration d'émulsion par une pompe de la répandeuce à partir d'un réservoir externe.



Les capacités de réservoir disponibles sont de 2000, 4000, 6000 et 8000 litres. La répadeuse peut être montée sur le cadre du châssis, sur le plateau de chargement, sur un cadre de levage à crochet ou sur une remorque.



Caractéristiques techniques

Capacité du réservoir:	2000 l / 4 000 / 6 000 / 8 000 l (en fonction du type)
Largeur d'arrosage avec une rampe:	4,5 m (2,5 m + 2 extensions de 1 m chacune)
Performances d'arrosage:	1 - 1,2 kg/m ² à 3-8 km/h réglable automatiquement
Contrôle:	depuis la cabine du conducteur
Chauffage:	brûleur fioul à commande automatique avec alimentation externe AC 220 V 50 Hz
Moteur à combustion interne:	Yanmar 3TNM68-AS diesel refroidi par liquide, puissance 19.0 ch
Équipement standard:	système de dosage automatique d'émulsion, compresseur d'air lance pour arrosage manuel, indicateur de température de l'émulsion, indicateur de pression d'émulsion
Équipements accessoires:	système de remplissage du réservoir d'émulsion avec une pompe d'arrosage surveillance TV de la rampe d'arrosage réservoirs d'eau technique avec pompe à eau 140 l/min brosse frontale - variante latérale

Répandeuces de bitume

HYDROG SA-3000



Caractéristiques de la machine

L'élément de travail principal est la rampe de diffusion équipée de 3 buses, réglage hydraulique dans 3 plans. En option, arroseur équipé d'une lance manuelle. Tous les mouvements de la rampe de répandage et l'activation des buses de répandage sont contrôlés depuis la console de la cabine du conducteur. Le système de chauffage permet à l'opérateur de contrôler complètement la température du fluide dans le réservoir et élimine en même temps la possibilité d'une surchauffe locale. L'asphalte est chauffé par indirectement au moyen d'huile thermique contenue dans l'enveloppe du réservoir. Le mazout est chauffé par un brûleur à mazout moderne et sûr, avec chambre de combustion fermée et à commande automatique.

Un agitateur à entraînement hydraulique se trouve au centre de la trémie. Elle supporte le processus de chauffage de fusion de l'asphalte. L'opérateur a la possibilité d'optimiser la vitesse de rotation en fonction du type de produit.

La vitesse est réglable en continu. La machine est équipée d'un système pneumatique avec son propre compresseur indépendant du châssis. Répandeuces de bitume pour les bords des routes HYDROG SA-3000 monté sur un châssis de camion - directement sur le cadre ou sur la plate-forme.



Caractéristiques techniques

Réservoir d'asphalte:	capacité de 3 000 litres équipée d'une chemise avec isolation à l'huile thermique et à la laine minérale
Température de travail de l'asphalte:	150 °C ÷ 220 °C
Chauffage de l'asphalte dans le réservoir:	indirect via l'huile thermique,
Type de brûleur de chauffage:	à commande automatique par l'huile, avec un régulateur pour la régulation de la température de l'huile thermique et de l'asphalte
Mélange d'asphalte:	au moyen d'un mélangeur vertical entraîné par une trappe hydraulique
Remplissage d'asphalte:	par la trappe supérieure de la pompe externe ou par une buse sur le côté de la machine au moyen de sa propre pompe (aspiration)
Moteur à combustion interne:	diesel Perkins 3 cylindres à refroidissement liquide 34 ch
Pompe à asphalte:	à crémaillère dédiée à l'asphalte, équipée d'une enveloppe chauffante
Élément de travail principal - rampe latérale:	monté derrière l'essieu avant du châssis équipé de 3 buses à commande indépendante
Largeur d'arrosage avec rampe latérale:	50 cm
Réglage de la rampe latérale:	réglage hydraulique de l'extension du contour du véhicule réglage hydraulique de la hauteur réglage hydraulique de l'inclinaison (angle)
Chauffage de la rampe:	conduites d'alimentation avec système de chauffage électrique pour éviter le tassement de la masse
Équipements en option:	lance à main avec chauffage électrique. Système de surveillance de rampe latérale avec un moniteur dans la cabine du conducteur

La fonction de base de la machine est d'arroser le bord de la route d'asphalte chaud afin de fermer la structure de la surface asphalte-béton.

Les utilisations restantes :
aspersion - inondation des joints, la réparation des fissures dans les revêtements routiers



Fondoirs des fissures et des bordures

HYDROG ZSK-500



Principe de fonctionnement

- la masse inondable est chargée dans le réservoir par une trappe supérieure ergonomique et sûre
- le réservoir de masse est équipé d'une chemise à huile thermique; la masse est chauffée indirectement dissoute dans la forme de travail sans risque de surchauffe ou de brûlure.
- pendant l'échauffement de la masse, la lance à main avec un fil est également chauffée à la température de fonctionnement à l'aide d'un moteur électrique système de chauffage automatique
- La masse de déluge chauffée est introduite dans l'interstice à l'aide d'une lance à main ; la machine est équipée de sa propre pompe
- La quantité de masse s'écoulant de la lance est réglable en continu au moyen d'une valve

Versions de montage

- sur son propre châssis (pour une installation permanente sur un camion ou en version portable)
- sur une remorque
- sur une remorque automotrice pour déplacer la machine sur le chantier

Fonctions

- l'inondation des joints de dilatation,
- l'inondation des bords de routes
- faire des "coutures" entre les bandes de masses bitumineuses
- la réparation des fissures dans les revêtements routiers trempés,
- étanchéité des bords des composants intégrés à la route





Caractéristiques techniques

Capacité du réservoir de masse:	500 litres
Isolation du réservoir et de la chambre de pompe:	50 mm, laine min. avec coefficient de transmission thermique réduit
Couverture du réservoir:	aluminium - acier
Remplissage du réservoir:	par le capot supérieur avec couvercle de sécurité
Chauffage de la masse:	indirect - huile thermique
Chauffage:	un brûleur fioul électrique avec possibilité de raccordement au réseau externe AC 230 V 50 Hz
Commande du brûleur:	automatique - thermostat
Température maximale de chauffage de la masse:	240 °C
Mélange de la masse:	mélangeur vertical avec entraînement hydraulique et réglage continu de la vitesse de rotation
Alimentation de masse:	pompe à entraînement hydraulique
Inondation:	lance à main avec chauffage électrique
Moteur à combustion interne:	Yanmar 3TNV76 -CS diesel refroidi par liquide, puissance 25 ch
Source d'air comprimé:	compresseur avec entraînement amovible + réservoirs d'air comprimé
Construction autoportante:	équipé d'un cadre de montage par ex. sur une carrosserie de camion ou sur une remorque
Phares de travail + flash:	oui
Équipements en option:	remorque non motorisée lance à air chaud supplémentaire pour le nettoyage et le chauffage des fentes
Dimensions sans châssis [l x b x h]:	2 608 x 1 450 x 1 750 mm
Masse sans châssis:	1 600 kg

Fondoir des fissures et des bordures

HYDROG ZSK-40



Principe de fonctionnement

La masse ou autre liant chargés dans la cuve sont chauffés indirectement à la température de travail par une plaque chauffée par les gaz de combustion du brûleur principal. Le combustible du brûleur est le gaz propane-butane de la bouteille. La température dans le réservoir peut être réglée et maintenue jusqu'à 240°C.

Le liant chauffé à l'état liquide est alimenté par une buse d'évacuation auxiliaire chauffée à travers un brûleur chauffé, à l'endroit où il est nécessaire, dans un espace ou un bord. La buse est commandée manuellement.

Application

- Inondation de fissures dans les surfaces routières
- Fermeture de la structure de la masse bitumineuse par inondation des bords avec de l'apprêt, du bitume, du biguma, etc.
- Fabrication de "coutures" entre les courroies des masses bitumineuses.
- Inondation des joints de dilatation sur les routes, aéroports, ponts, viaducs
- Réparation des fissures des chaussées bitumineuses et en béton
- Etanchéité des boucles d'induction de tramway, etc.

Caractéristiques techniques

Capacité du réservoir de masse inondable: 40 l (env. 45 kg)

Mélange: agitateur manuel

Brûleurs: brûleur principal sous le réservoir et brûleur manuel auxiliaire

Méthode de chauffage: intermédiaire

Brûleur à combustible: propane - butane

Dimensions: 1 260 x 550 x 1 020 mm

Poids de la machine de piégeage : 95 kg

Équipement de standard :

- indicateur de température de masse
- bouteille de gaz 11 kg
- embout de buse pour l'enrobage des bords
- embout de buse pour la réalisation de coutures

Fraiseuses de rainures et de joints de dilatation

HYDROG MS-60



Caractéristiques techniques

Largeur de fraisage max (tambour avec fraises à fourche):	jusqu'à 40 mm
Profondeur de fraisage max (tambour avec fraises à fourche):	35 mm (fraise type A) ; 55 mm (fraise type B)
Fraises utilisées :	octogonal type A ø 120 (6 pièces) octogonal type B ø 160 (3 pièces)
Profondeur de fraisage maxi (disques de coupe - maxi. 5 pcs. ou fraises diamantées):	56 mm
Largeur de fraisage maxi (disques de coupe - maxi. 5 pcs. ou fraises diamantées):	38 mm
Diamètre des disques :	400 mm
Entraînement :	Moteur à essence Kohler 25 ch
Tension dans l'installation électrique :	12 V
Dimensions [l x b x h]:	1 780 x 890 x 1 060 mm
Masse :	220 kg

Fonctions

- fraisage curviligne de fissures à l'aide de fraises à grand angle octogonales
- fraisage rectiligne de joints (par ex. joints de dilatation) avec lames et fraises diamantées

Chaudières pour asphalte coulé et asphalte durci

HYDROG KA-4400



Application

Construction de nouvelles chaussées en asphalte coulé et asphalte durci sur les ponts, viaducs, parkings à étages, aux carrefours de tramway, sur les voies cyclables, etc.

1) fourniture d'asphalte coulé et durci de l'usine au chantier de construction sans modification de sa structure et à une température suffisamment élevée,

2) dosage de l'asphalte avant le finisseur d'asphalte durci ou la lame niveleuse

Réparations de surface

1) l'utilisation d'enrobés bitumineux prêts à l'emploi à charger en usine

2) production d'asphalte coulé à partir d'ingrédients individuels selon la recette

3) dosage précis de l'asphalte pour les cavités dans les surfaces



Caractéristiques techniques

Réservoir d'asphalte:	verticale cylindrique, capacité 4,4 m ³ , avec isolation de laine minérale et de bardage en aluminium
Ouverture de chargement:	1 100 x 800 mm en haut du réservoir
Agitateur:	à l'intérieur du réservoir, 6 bras, avec entraînement par chaîne à vitesse variable en continu
Entraînement de l'agitateur:	transmission par chaîne+ système hydraulique très performant avec marche arrière pour assurer un bon fonctionnement avec l'asphalte modifié aux polymères les plus denses.
Chauffage par asphalte:	brûleur à mazout automatique sûr (pour le diesel et le mazout) avec chambre de combustion fermée, circuit de gaz d'échappement à labyrinthe qui assure un chauffage uniforme de l'asphalte sans effet de surchauffe locale.
Contrôle de la température:	contrôleur numérique
Moteur à combustion interne:	Version STRONG : moteur diesel Perkins 4 cylindres de 44 ch Version BASIC : Perkins diesel 3 cylindres avec une puissance de 34 ch démarrage électrique compteur horaire
Déversement d'asphalte:	à l'arrière ouverture hydraulique bac de dosage en option sur le plateau tournant éjection latérale supplémentaire en option
Contrôle:	panneau de commande intuitif du système
Châssis:	camion, semi-remorque, caravane
Dimensions [l x b x h]:	4 500 x 2 500 x 2 100 mm
Poids de la chaudière sans châssis:	4 650 kg

Expérience = haute qualité

Depuis une douzaine d'années, de nombreuses entreprises routières des secteurs privé et public ont participé au développement des chaudières la marque HYDROG sur différents chantiers de construction, souvent dans des conditions extrêmement difficiles par exemple à basse température ambiante en utilisant des masses durcies en polymère très épaisses nécessitant un mélange efficace et un contrôle de température très précis. Les chaudières Hydrog ont participé avec succès à la construction d'ouvrages de génie civil sur de nombreux chantiers importants, notamment en Pologne sur les autoroutes S8 et S3.



Finisseurs d'asphalte coulé

HYDROG RAL-5500 / RAL-7500



Les finisseurs d'asphalte durci HYDROG RAL-5500 et RAL-7500 sont utilisés pour la pose mécanique des chaussées, le nivellement et le compactage des couches d'asphalte durci avec une bande chauffante (lame) lors des travaux suivants

- ponts et autres revêtements routiers,
- voies cyclables,
- ruelle dans les parcs,
- surface de voie à voie dans les voies de tramway, de chemin de fer, etc.

L'asphalte durci est épandu après l'alimentation de la chaudière au moyen d'une lame chauffée au gaz. La forme de la lame est optimisée de manière à ce que la machine soit pressée contre le sol par l'asphalte. Les vis sans fin en option répartissent uniformément l'asphalte devant la lame, éliminant ainsi le besoin de travail manuel. Les vis sans fin sont réglables en hauteur et entraînées hydrauliquement avec réglage continu de la vitesse de rotation.



Caractéristiques techniques

Type de machine:	Hydrog RAL-5500 (A et B)	HYDROG RAL-7500
Largeur de pose:	max. 5,5 m	max. 7,5 m
Configurations des modules:	module principal 1470 mm + 4 modules de 1 018 mm chacun	module principal 1470 mm + 4 modules de 1 018 mm chacun
Hauteur de pose:	de -300 à +200 mm à partir du niveau de la roue	de -300 à +200 mm à partir du niveau de la roue
Moteur à combustion interne:	Version A : diesel à 1 cylindre Hatz 1D81C Silent Pack, puissance 9,6 kW ou Version B : diesel à 2 cylindre Hatz 2L41C Silent Pack, puissance 22 kW	Diesel 2 cylindres Hatz 2L41C Silent refroidi par air, puissance 22 kW
Vers racleurs d'asphalte:	option	
Entraînement de conduite:	hydraulique indépendante pour les côtés droit et gauche	
Vitesse de travail:	réglable en continu de 0,15 à 5,0 m/min	
Roues de travail:	à l'intérieur des éléments de roulement latéraux, largeur 130 mm avec pneus pleins	
Chauffage de la lame:	brûleur à bande sur toute la longueur de la lame	
Chauffage:	brûleurs de taches	
Brûleur à combustible:	gaz propane butane, en bouteilles standard 2 x 11 kg (en option 2 x 33 kg)	

Les finisseurs sont de conception modulaire. La largeur de chaussée en asphalte requise est obtenue en ajoutant les segments d'élargissement à la liste de base.

Largeur maximale de la lame avec parois latérales de limitation 5500 mm (pour RAL-5500) et 7500 mm (pour RAL-7500). Sur les deux types de machines, les modules de limitation latérale peuvent être déplacés en douceur.



Réparateur-patcher

HYDROG PA-5000 / PA-6000



Le réparateur-patcher Hydrog PA-5000 / PA-5000 est utilisé pour la réparation des surfaces bitumineuses en remplissant et scellant les cavités avec des agrégats minéraux entourés d'émulsion bitumineuse. L'agrégat est introduit dans le flux d'air généré par la soufflante à travers un tuyau flexible vers la tête de travail où il est entouré d'émulsion de bitume.

Réparateur - patcher dans la version avec deux réservoirs d'agrégats peut fonctionner simultanément avec deux fractions d'agrégats différentes.

Étapes de réparation de la surface avec un réparateur-patcher HYDROG

- nettoyage - soufflage de la cavité d'air sous pression
- pulvérisation de la cavité avec une émulsion de bitume
- remplissage de la cavité avec un agrégat minéral entouré d'une émulsion bitumineuse
- arrosage de la surface réparée avec un agrégat sec



Caractéristiques techniques

Capacité totale des réservoirs de granulats:	5 m ³ / 6 m ³ (selon la version)	5 m ³ / 6 m ³ (selon la version)
Nombre de chambres dans le réservoir:	1	2
Répartition de la capacité par chambre:	non concerné	50% / 50% (autre possible)
Nombre de distributeurs de granulats:	1	2
Entraînement des mangeoires:	hydraulique avec réglage continu de la capacité - commande à partir de la console sur la flèche	
Réservoir d'émulsion:	1500 litres isolés avec de la laine minérale 100 mm, avec revêtement en aluminium	
Entraînement de la pompe à émulsion:	hydraulique avec réglage continu de la capacité - commande à partir de la console sur la flèche	
Chauffage par émulsion:	un brûleur à mazout avec une chambre de combustion fermée à commande automatique, pouvant être raccordé à une alimentation externe AC 230V 50 Hz	
Température de chauffage:	à 85 °C	
Flèche avec tête de travail:	longueur 4,3 m (autre possible), avec hauteur réglable pneumatiquement, avec tableau de commande	
Position de la flèche:	à l'arrière du véhicule - commandé par un opérateur séparé à l'avant du véhicule - commandé par un opérateur séparé à l'avant du véhicule - contrôle du conducteur	
Moteur à combustion interne:	Diesel Perkins 4 cylindres, refroidi par liquide, 44 ch, démarrage électrique, compteur horaire	
Ventilateur:	capacité max. 10 m ³ /min entraînement mécanique avec transmission par courroie renforcée capacité réglable en continu à partir de la console de la flèche filtre à air d'aspiration	
Contrôle:	un tableau de commande contrôlant toutes les fonctions du réparateur, situé sur le poste de travail	
Équipements en option:	de l'opérateur à côté de la tête de travail flèche lumineuse LED à l'arrière du réparateur	



Thermoconteneurs à l'alimentateur – tarière

HYDROG TR-4H / TR-6H



Application des thermoconteneurs à l'alimentateur – tarière

Les thermoconteneurs HYDROG TR-H sont utilisées pour réparer les surfaces routières et asphaltées. Avec un compacteur ils constituent un réparateur complet de la route. Etapes de réparation :

1. Préparation d'une cavité dans la surface avec un marteau ou d'une scie entraînée par une unité hydraulique intégrée
2. Condensation de la surface de la cavité avec une émulsion bitume provenant d'une répanduse intégrée
3. Dosage de matériau bitumineux chaud avec un alimentateur à tarière et d'une gouttière directionnelle sur un plateau tournant
4. Compactage de la surface routière



Grâce au contrôle de la vitesse, l'opérateur peut optimiser les performances de l'alimentateur à tarière. Le plus grand trou de chargement sur le marché permet de charger du béton bitumineux dans toutes les usines de bitume.

Le couvercle supérieur n'agrandit pas de façon significative la taille du thermos après ouverture. Les thermoconteneurs HYDROG TR-H thermos peuvent être montés sur un châssis de camion, sur une remorque, dans une benne basculante ou sur une plate-forme de véhicule.



Type:	Hydrog TR-4H	Hydrog TR-6H
Capacité du réservoir de mélange de béton bitumineux:	4,5 m ³	6 m ³
Entraînement de l'alimentateur à tarière:	hydraulique droite/gauche avec protection contre les surcharges	
Trappe de chargement supérieure:	à ouverture hydraulique, dimensions 1 680 mm x 1 900 mm	
Couverture du réservoir:	aluminium ondulé	
Chauffage:	brûleur à mazout en chambre fermée, contrôlé automatiquement par thermostat, possibilité de branchement d'une alimentation externe AC 230 V 50 Hz	
Arroseur à émulsion avec lance à main:	option	
Compresseur avec installation pneumatique:	option	
Moteur à combustion interne:	diesel Perkins de 34 ch, 3 cylindres refroidi par liquide, ou 23 ch, 2 cylindres, refroidi par air, Briggs & Stratton Vanguard, essence	
Sortie hydraulique pour l'entraînement d'outils externes:	oui - débit 20 l/min, pression 140 bar	
Outils possibles à utiliser:	marteau de démolition, scie circulaire, perceuse au diamant, pompe à eau, autre	
Phares de travail + flash:	standard	
Dimensions [l x b x h]:	4 135 x 2 200 x 1 954 mm	4 760 x 2 200 x 2 300 mm
Poids à vide:	2 700 ÷ 3 000 kg (en fonction de l'équipement)	3 200 ÷ 3 600 kg (en fonction de l'équipement)

Thermoconteneurs à vidange gravitaire

HYDROG TR-2G / TR-4G / TR-7G



Fonctions

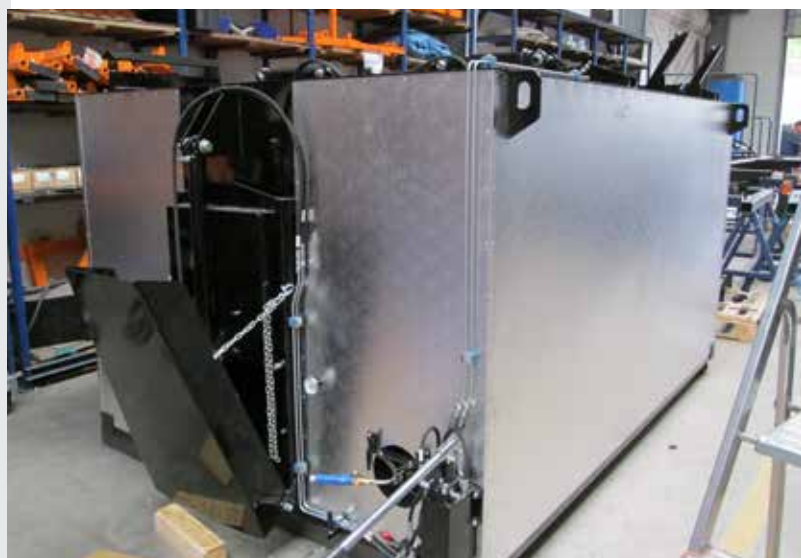
Dosage d'un composé bitumineux chaud par l'ouverture d'éjection arrière avec couvercle manuel ou hydraulique. La masse est versée par gravité après le levage de la benne – ou par son propre châssis avec un relèvement hydraulique (option).

Caractéristiques des thermoconteneurs à vidange gravitaire HYDROG TR-G

Grand trou de chargement pour toute centrale d'asphalte. Système de chauffage est équipé d'un brûleur à gaz et de bouteilles de 33 kg et d'un indicateur de température de masse. Le système garantit que la température de la masse est maintenue à un niveau de travail constant. Le réservoir est isolé avec de la laine minérale de chaque côté, y compris le couvercle supérieur. L'enveloppe extérieure du réservoir est en aluminium. A l'arrière il y a une échelle antidérapante pour un fonctionnement sûr du thermoconteneur.

Supports possibles des thermoconteneurs HYDROG TR-G

Châssis de camion - bennes basculantes. Montage sûr du thermoconteneur grâce à des verrous de chaîne à dégagement rapide réglables (ou autre)





Caractéristiques techniques

Type de machine:	Le thermoconteneur à vidange gravitaire HYDROG TR-2G / TR-4G / TR-7G
Capacité:	2,0 / 4,5 / 7,0 m ³ (selon le type)
Remplissage:	par le trou supérieur avec verrouillage hydraulique
Ouverture des capots supérieurs:	hydraulique
Vidange:	par l'ouverture d'éjection arrière avec goulotte de dosage
Ouverture du capot arrière:	manuel ou hydraulique (selon la version)
Levage:	une benne basculante ou un vérin hydraulique automoteur (selon la version)
Chauffage:	brûleur au gaz propane - butane avec bouteilles remplaçables (brûleur à mazout en option)
Éclairage:	de travail et d'avertissement
Châssis:	benne ou remorque



Gravillonneur pour les enduits superficiels

HYDROG RPU-3000 / RPU-3500



Fixation superficielle la surface de la route

Le gravillonneur HYDROG RPU-3000 forme, avec l'arroseur à émulsion, un ensemble pour l'entretien des revêtements routiers, par la méthode dite de fixation de surface avec une émulsion bitumineuse et un agrégat minéral. La trémie du gravillonneur est continuellement remplie à partir de la benne basculante. L'agrégat est dispersé par un rouleau ondulé rotatif sous la trémie. La largeur de l'espace au-dessus de l'arbre c'est-à-dire la largeur de sablage, est réglée pneumatiquement tous les 250 mm. Chaque section d'épandage est commandée de façon indépendante. La source d'air comprimé est le système pneumatique de l'épandeur à émulsion ou son châssis. L'arbre d'entraînement est entraîné des roues de la machine à travers un engrenage avec un embrayage déconnecté. Un équipement en option est une vis sans fin qui extrait l'agrégat à l'intérieur dans la trémie - au-dessus de la fente de l'arbre. Il a la capacité de tourner dans les deux sens.

Informations complémentaires

- la fixation à l'épandeuse est réalisée par une barre de remorquage (la répandeuse doit être munie d'un taquet),
- le distributeur est équipé de deux plates-formes pour les opérateurs – à droite et à gauche de la machine
- la machine peut être transportée par un camion épandeuse sur une remorque dédiée (en option)



Caractéristiques techniques

Type:	HYDROG RPU-3000	HYDROG RPU-3500
Capacité du réservoir d'agrégat:	1,7 m ³	2,0 m ³
Largeur de sablage:	3,0 m	3,5 m
Réglage de la largeur:	tous les 25 cm (12 sections de sablage)	tous les 25 cm (14 sections de sablage)
Méthode de réglage:	vérins pneumatiques sur des sections individuelles	
Alimentation des actionneurs:	à partir du système d'arrosage pneumatique ou du châssis de l'arroseur	
Fraction d'agrégat:	jusqu'à 48 mm	
Entraînement de l'arbre d'entraînement:	des roues de roulement de l'épandeur	
Roues d'appui:	2 doubles des deux côtés de la machine, avec pneus en caoutchouc plein	
Équipements en option:	vis de racleur d'agrégat au-dessus du rouleau d'alimentation de l'agrégat	
Dimensions [l x b x h]:	2 900 x 3 300 x 2 000 mm	2 900 x 3 800 x 2 000 mm
Masse:	1 500 kg	1 700 kg



Gravillonneurs pour les rouleaux routiers

HYDROG RG-1700 / RG-2000 / RG-2100



Finition de surface précise et esthétique

Le gravillonneur HYDROG RG est utilisé pour saupoudrer avec des grains minéraux la dernière couche abrasive de la masse bitumineuse (par exemple en technologie SMA). Grâce à l'alimentateur, la capacité de sablage est constante sur toute la largeur. La largeur d'épandage peut être réduite en fermant certains tronçon. Le contrôle du gravillonneur s'effectue à partir de la cabine du rouleau. Le gravillonneur RG dans des versions dédiées à des modèles de rouleaux spécifiques – Hamm, Ammann, Dynapac, Bomag, Cat i Volvo. L'installation du distributeur et de l'installation hydraulique n'invalide pas la garantie sur le rouleau.



Équipements accessoires des gravillonneurs HYDROG:

- rouleau de scarificateur d'abrasif à l'intérieur de la trémie
- vibreur
- housse de protection contre la pluie
- indicateur numérique de la capacité de sablage



Caractéristiques techniques

Largeur de sablage:	1 680 / 2 000 / 2 100 mm
Entraînement du gravillonneur:	hydraulique à partir d'un rouleau
Nombre de sections de sablage:	de 4 à 6 pcs.
Capacité de sablage:	0,5 ÷ 15 kg / m ²
Adaptation des capacités:	vitesse du rouleau d'alimentation en douceur
Capacité du réservoir pour le gravillon:	0,7 / 0,9 / 0,95 m ³
Éclairage:	de route avant et arrière
Couleur du gravillonneur:	conforme à la couleur d'usine du rouleau
Fixation au rouleau:	sur le cadre de fixation rapide à l'aide d'étriers de suspension
Manipulation du gravillonneur:	chariot élévateur ou chargeuse-pelleteuse

Raboteuses pour l'asphalte et le béton

HYDROG FA-300 / FA-450



Fonction de la raboteuse FA

Ces machines sont utilisées pour le fraisage de précision:

- de surfaces en asphalte et en béton
- des fissures, des trous, des bosses, des ornières
- des réparations partielles

Caractéristiques techniques

Montées sur: la flèche d'excavateur, de pelleuse-chargeuse, à la place du godet de l'excavateur. La profondeur de fraisage maximale peut être atteinte après seulement 2-3 passages de la raboteuse. Les performances de fraisage peuvent varier en fonction de la profondeur d'usinage en une seule passe et du type de surface.

Type de raboteuse:	FA-300	FA-450
Largeur de fraisage:	300 mm	450 mm
Profondeur de fraisage:	0 ÷ 130 mm	0 ÷ 130 mm
Entraînement:	hydraulique	hydraulique
Débit d'huile:	80 ÷ 120 l/min	100 ÷ 150 l/min
Pression de service de l'huile:	190 ÷ 220 bar	190 ÷ 220 bar
Pression d'huile maximale:	240 bar	240 bar
Dimensions [l x b x h]:	980 x 910 x 630 mm	980 x 910 x 720 mm
Poids de la raboteuse sans adaptateur:	530 kg	650 kg
Poids du support suggéré:	4 ÷ 10 t	5 ÷ 12 t

Coupeurs diamants

HYDROG Honda Sharky

Type:	Sharky-351	Sharky-400	Sharky-500
Diamètre du disque:	350 mm	400 mm	500 mm
Profondeur de coupe:	115 mm	135 mm	180 mm
Réglage en profondeur:	en continu	en continu	en continu
Rotations du disque:	3 100tr/min.	2 800tr/min.	2 200tr/min.
Moteur Honda:	GX-200	GX-270	GX-390
Puissance:	5,5 ch	8 ch	11 ch
Masse:	54 kg	85 kg	90 kg
Réservoir d'eau:	15 l	35 l	35 l



Machines diamants à forage

HYDROG WH

Type:	WH-160	WH-300
Diamètre max:	160 mm	300 mm
Perçage max:	400 mm	400 mm
Entraînement:	hydraulique	hydraulique
Débit d'huile:	20-26 l/min	20-30 l/min
Pression d'huile:	150 bar	150 bar
Raccords hydrauliques:	Flat Face 3/8"	Flat Face 3/8"
Montage de la mèche:	1 1/4"	1 1/4"
Dimensions:	790x280x1020mm	860x240x1020mm



Pompes d'émulsion bitumineuse

HYDROG ASE-50

Type:	ASE-50
Entraînement:	Moteur à combustion interne Briggs & Stratton de 9 ch
Mise en service:	manuelle
Type de pompe:	rotative à déplacement
Performances:	jusqu'à 250 l/min
Hauteur auto-amorçante:	afflux
Milieu pompé:	émulsion de bitume / jusqu'à 85 °C
Transfert de transmission:	des engrenages précis et durables, roulements à bain d'huile



Balayeuses de 2 fonctions

HYDROG OKP DUO



Notre modèle phare des balayeuses HYDROG

Les machines OKP-DUO sont à la pointe du marché en termes de durabilité de l'ensemble de la construction et des composants individuels. Elles sont conçues pour nettoyer des surfaces planes et irrégulières et pour travailler de manière fiable de manière fiable et continue avec un rendement élevé, même dans des conditions de construction difficiles. Elles sont utilisées par des clients individuels exigeants et dans des sociétés de location réputées de machines de construction. Dédiées à tous les modèles populaires de chargeuses, chargeuses-pelleteuses et tracteurs disponibles sur le marché.

Deux modes de fonctionnement au besoin

- collection des impuretés dans le réservoir,
- balayage sur le côté - après le relèvement de la trémie et tournage de la balayeuse vers la droite ou la gauche.



Construction robuste pour une utilisation intensive

Les balayuses OKP-DUO travaillent sur les chantiers de construction et la réfection des revêtements routiers, pendant la saison estivale mais aussi pendant l'entretien hivernal des routes, par ex.: lors du déneigement. Les moteurs hydrauliques sont adaptés aux systèmes hydrauliques des chargeuses-pelleteuses (des débits d'huile et de pression plus élevés). Les constructions de machines sont grenillées et protégées de manière professionnelle contre la corrosion et peintes dans des cabines de peinture.



Caractéristiques techniques

Type de balayuse:	OKP-600/2100	OKP-600/2400	OKP-600/2750
Largeur de la brosse à rouleau:	2,10 m	2,40 m	2,75 m
Diamètre de la brosse à rouleau:	600 mm	600 mm	600 mm
Véhicule-citerne pour les contaminants:	240 dm ³	270 dm ³	300 dm ³
Modes de fonctionnement de la balayuse:	1) collecte des impuretés dans le réservoir - descente du réservoir, balayuse en position de marche en ligne droite 2) variante de pollution latérale - réservoir surélevé, balayuse tournée à droite ou à gauche		
Levage du bac à saletés:	hydraulique (commandé depuis la cabine de l'opérateur)		
Roues d'appui:	4 pcs. avec capacité de charge augmentée, torsionnelle, réglable en hauteur		
Entraînement par brosse:	hydraulique à partir du système porteur		
Exigences en matière d'huile hydraulique:	40 ÷ 70 l/min	50 ÷ 80 l/min	60 ÷ 100 l/min
Équipements en option:	système de pulvérisation d'eau (avec réservoir, sprinklers et pompe à eau électrique) brosse latérale droite brosse latérale gauche		
Fixations possibles:	à un chargeur pour un raccord rapide existant sur le chargeur à broches à un tracteur agricole pour UNIMOG et porte-outils similaires		
Dimensions:	1 700 x 2 300 x 1 200 mm	1 700 x 2 600 x 1 200 mm	1 700 x 2 950 x 1 200 mm
Poids sans support de montage:	440 kg	540 kg	680 kg

Balayeuses ramasseuses

HYDROG OCP



Avec Hydrog les routes seront balayées

Les balayeuses HYDROG OCP sont très populaires auprès des entreprises de construction routière et municipale depuis des décennies, tant en Europe que dans plusieurs pays asiatiques et africains. Ces machines collectent des contaminants tels que : le sable, le gravier, les pierres, la boue, les scories, la terre, etc. sur les routes, les places, les trottoirs, les allées et autres surfaces. Ces contaminants sont rejetés dans un réservoir à ouverture hydraulique intégrée. La machine est commandée depuis la cabine de l'opérateur.

Supports possibles

Les balayeuses peuvent être adaptées à la plupart des supports équipés d'un système hydraulique, par exemple :

- tracteurs agricoles : Ursus, Zetor, MF, SAME,
- chargeuses-pelleteuses : Caterpillar, JCB, Volvo, Case,
- chargeurs : JCB, Caterpillar, Liebherr, Bobcat,
- chariots élévateurs : Toyota, Jungheinrich, Zreimb
- porte-outils universels : Unimog, Hansa,



Caractéristiques des balayuses Hydrog

- corps en acier rigide extrêmement robuste - en acier grenailée, protégée contre la corrosion et de manière professionnelle peint dans la cabine de peinture,
- brosses cylindriques et à disques les plus durables en fil métallique résistant à l'usure sur le marché,
- hydraulique motrice de producteurs renommés du monde entier,
- roues d'appui renforcées,
- système d'arrosage efficace avec pompe à eau électrique, réservoir d'eau.



Caractéristiques techniques

Type de balayeuse:	OCN-600/1500	OCN-600/1800	OCN-600/2100	OCN-600/2400
Longueur de la brosse à rouleau:	1,5 m	1,8 m	2,1 m	2,4 m
Diamètre de la brosse à rouleau:	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
Capacité du réservoir de contaminants:	170 dm ³	200 dm ³	240 dm ³	260 dm ³
Vidange du réservoir:	hydraulique			
Roues d'appui:	3 pièces	3 pièces	4 pièces	4 pièces
Entraînement par brosse:	hydraulique			
Alimentation:	du système hydraulique du support			
Débit d'huile minimum:	20 l/min	20 l/min	30 l/min	40 l/min
Pression d'huile maximale:	150 bar	150 bar	150 bar	150 bar
Pulvérisation:	réservoir d'eau sur la machine, pompe à eau, arroseurs sur le corps de la machine			
Brosse latérale:	droite - option, gauche - option			
Dimensions de la balayeuse l x b x h [mm]:	1 700 x 1 500 x 1 200	1 700 x 1 500 x 1 200	1 700 x 2 300 x 1 200	1 700 x 2 600 x 1 200
Poids de la balayeuse sans poignée:	330 kg	390 kg	440 kg	540 kg

Balayeuses aligneuses

HYDROG OCN

La machine la plus robuste pour des clients exigeants

Balayeuse dans une construction spéciale renforcée et rigide. Conçue pour le nettoyage des surfaces routières des déchets d'asphalte et d'autres contaminants « difficiles ».

Supports possibles des balayeuses HYDROG OCN

- tracteurs agricoles
- chargeuses, chargeuses-pelleteuses,
- camions (par exemple avec carrosserie de type répandeuse)
- chariots élévateurs et autres.



Caractéristiques techniques

Type de machine:	OCN-600/1500	OCN-600/1800	OCN-600/2100	OCN-600/2400
Longueur de la brosse à rouleau:	1,5 m	1,8 m	2,1 m	2,4 m
Diamètre de la brosse à rouleau:	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
Vitesse de rotation de la brosse à rouleau:	150 ÷ 450 tr/min			
Contrôle:	depuis la cabine du conducteur			
Montée et descente de la brosse:	hydraulique			
Réglage de l'angle de la brosse:	manuel ou hydraulique			
Débit d'huile minimum requis:	20 l/min	20 l/min	30 l/min	40 l/min
Accessoires possibles:	système de pulvérisation d'eau sous pression, roues d'appui, éclairage routier panneau frontal intermédiaire supplémentaire pour déplacer la balayeuse vers la droite / la gauche 240 mm			
Dimensions:	1 000 x 1 700 x 750 mm	1 000 x 2 000 x 750 mm	1 000 x 2 300 x 750 mm	1 000 x 2 600 x 750 mm
Poids de la version de base sans poignée:	178 kg	190 kg	205 kg	290 kg

Balais de désherbage

HYDROG SCZ-900

Elles sont utilisées pour

- l'élimination mécanique des mauvaises herbes et des herbes qui poussent dans les pavés, les trottoirs, les trilles, etc.,
- le nettoyage des routes après la saison hivernale aux bordures de boue séchée, de sable, de granulats rugueux,
- le balayage de ce qu'on appelle les bandes routières.

Supports possibles

- un tracteur agricole (support pour l'attelage trois points ou pour le châssis du tracteur)
- UNIMOG ou similaire (support de plaque frontale ou autre système normalisé)
- chargeuse-pelleteuse (porte-bras de la pelle rétrocaveuse)



Caractéristiques techniques

Type de machine: HYDROG SCZ-900

Réglage de la portée: hydraulique (flèche télescopique)

Réglage droite/gauche: manuel

Entraînement: hydraulique à partir du système porteur

Alimentation hydraulique: 55-80 l/min - 160 bar

Diamètre de la brosse: 960 mm

Vitesse de rotation de la brosse: droite / gauche

Contrôle: depuis la cabine du conducteur

Options: système d'arrosage avec pompe et réservoir d'eau

Masse: 160 + 330 kg (selon configuration)



HYDROG ZBM
Usine de machines routières,
municipales, aéroportuaires
et ferroviaires

ul. Demokratyczna 119 bc
93-348 Łódź, Pologne

tel.: +48 42 645 77 42
fax: +48 42 645 87 42
hydrog@hydrog.com

Retrouvez-nous sur:



www.hydrog.com

En raison de la politique de développement des produits et du progrès technique, nous réservons le droit de modifier les données techniques et la conception des machines. Les illustrations suivantes ne montrent pas toujours la version de base de la machine. Le catalogue ne constitue pas une offre au sens du Code civil.

